

**Nomina ta' Victor Camilleri bhala  
Ambaxxatur ta' Malta mhux residenti għall-Organizzazzjoni Internazzjonali Marittima**

Pubblikazzjoni tal-mistoqsijiet u t-twegibiet *ai termini* tal-Artikolu 48B(2) tal-Att dwar l-Amministrazzjoni Pubblika.

***Mistoqsijiet sottomessi mill-Membri tal-Gvern***

**1. X'tahseb li huma l-isfidi li għandha quddiemha l-International Maritime Organization [IMO], speċjalment fil-kamp tas-sigurtà u prevenzjoni ta' tniġġis fl-ibhra tagħna?**

L-għan prinċipali tal-IMO huwa li jirregola u jippromovi l-kundizzjonijiet ta' sigurtà, effiċjenza u sostenabbiltà fin-navigazzjoni marittima. Fil-qasam ta' sigurtà l-isfidi joħorġu mill-mod kif jiġu rispettati u implimentati kemm regoli fuq aspetti tekniċi, f'dak li għandu x'jaqsam ma' kostruzzjoni u operat tal-bastimenti, il-portijiet u l-infrastrutturi fil-baħar, kif ukoll il-konvenzjonijiet li jistabbilixxu n-normi, ir-responsabbiltajiet u l-proċeduri li jirregolaw il-ħidma u l-moviment fuq il-baħar. Pereżempju, reċentement, l-IMO laħqet ftehim fuq emendi li jżidu s-sigurtà fid-disinn tal-bastimenti għal passiġġieri. Dawn issa jridu jiġu implimentati. Sfida partikolari hija dik tal-piraterija li fuqha l-IMO taħdem intensivament kemm fil-livell globali kif ukoll reġjonali u fejn fasslet diversi *Codes of Conduct* li permezz tagħhom il-pajjiżi tar-reġjun jikkoperaw biex jikkombattu l-kriminalità internazzjonali fuq il-baħar. Fil-qasam ta' tniġġis fl-ibhra, l-IMO għadha kif tat bidu għal pjan biex sas-sena 2050 jitnaqqsu b'50% l-emissjonijiet tal-GHG fin-navigazzjoni internazzjonali. L-isfida għas-snin li ġejjin hija fuq il-mod kif dan il-ftehim se jiġi implimentat. Fil-gimghat li ġejjin se jibdeu diskussjonijiet ta' kif dan il-pjan se jiġi implimentat b'miżuri operattivi u tekniċi.

Rigward sfidi oħra, minn aspekk ta' interess dirett għal Malta, wieħed irid isemmi l-isfida marbuta mad-differenzi li jeżistu fuq ir-responsabbiltajiet li jaqgħu taħt il-konvenzjoni dwar *is-search and rescue* u s-salvataġġ u disimbarkazzjoni ta' persuni salvati mill-baħar.

**2. Kif tahseb li Malta tista' ssahha ir-relazzjonijiet tagħha ma' din l-Organizzazzjoni tant importanti?**

Ir-relazzjoni ta' Malta mal-IMO għandha tliet dimensjonijiet. Bħala pajjiż b'wieħed mill-akbar registri navali fid-dinja (skont l-aħħar estimi Malta qiegħda fis-sitt post) Malta għandha rwol sinifikanti ħafna fl-IMO, kemm bħala kontributor ta' fondi, kif ukoll bħala membru attiv. Bħala gżira li l-istorja u l-hajja tagħha huma marbuta intimament mal-baħar, Malta għandha perspettiva unika x'toffri għal ħidma tal-IMO f'dak li jmiss kull aspekk marittimu tal-iżvilupp sostenibbli speċjalment ta' pajjiżi żgħar mdawrin bil-baħar. Bħala l-pajjiż li ha l-inizjattiva oriġinali li wasslet għal ftehim fuq il-liġi tal-baħar, Malta għandha rwol minn ta' quddiem fid-diskussjonijiet li dejjem għaddejjin fuq is-sugġet tal-governanza fl-ibhra. Rifless ta' kemm Malta mxiet b'mod effettiv fuq dawn il-tliet dimensjonijiet u għarfet tibbilanċja bil-għaqqal l-interessi xi kultant kontrastanti li jmissu kull waħda minnhom, anke meta dan mhux dejjem faċli, joħroġ mir-rispett li Malta għandha fl-IMO u li wassal biex Malta tiġi eletta 11-il darba fil-Kunsill tal-Organizzazzjoni, b'numru ta' voti tajjeb ħafna. It-tiħiħ tar-relazzjonijiet ta' Malta mal-Organizzazzjoni jorbot fuq il-mod kif nibqgħu attivi u nżommu l-bilanċ fit-tliet dimensjonijiet.

### **3. Kif tara l-IMO se tiżviluppa anke in vista tal-isforzi tal-Unjoni Ewropea li tirregola aktar is-settur marittimu? Dan kif se jimpatta lil pajjiżna?**

L-Unjoni Ewropea tagħmel enfasi qawwi fuq il-kunċett tal-*Blue Growth*, u fuq kif il-ħidma fuq l-aspetti kollha tal-ħajja marbuta mal-baħar - is-sajd, it-turiżmu, l-akwakultura, it-trasport marittimu, il-kummerċ, l-esplorazzjoni, il-governanza tal-ibħra u t-teknoloġija – tista' tiffirma strateġja kordinata li twassal għal żvilupp sostenibbli. Fil-qalba tal-politika Ewropea hemm ukoll il-kunċett li r-regolamentazzjoni fis-settur marittimu għandha sseħħ fil-livell internazzjonali u mhux dak reġjonali biex hekk ma jinholqux dislivelli li jweġġgħu naħa jew oħra. Malta taqbel ma' dawn il-kunċetti.

Id-direzzjonijiet strateġiċi li l-IMO fasslet fl-istrateġija għas-sitt snin li ġejjin li għadha kif nehdiel jinkludu l-użu ta' teknoloġija innovattiva fil-pjan regolatorju tagħha, ir-*response* għat-tibdil fil-klima, l-ingaġġ fuq il-governanza tal-ibħra u aktar faċilitazzjoni għal kummerċ internazzjonali. Dawn huma direzzjonijiet strateġiċi li jikkomplimentaw sew l-oġġettivi Ewropej. Għaldaqstant, l-impatt fuq pajjiżna għandu jkun pożittiv.

Ta' min jinnota hawnhekk li l-IMO hija organizzazzjoni teknika, imma fl-aħħar snin, anke minħabba s-sugġetti li qed jiġu diskussa bħat-tibdil fil-klima, qed ikun hemm aktar influwenza politika. Waħda mir-raġunijiet għala qed ikun hemm zieda fl-influwenza politika hija wkoll ir-rwol aktar attiv li qed tilgħab l-Unjoni Ewropea. Nemmen li filwaqt li m'hemm xejn ħażin li l-Unjoni jkollha rwol aktar attiv biex tippromovi regolamentazzjoni aktar robusta għal dan il-qasam tant importanti, fl-istess ħin għandu jkun hemm bilanċ li l-Istati Membri, inkluż Malta, jibqgħu jaħdmu bħala pajjiżi sovrani u li jipproteġi l-interessi tagħhom.

### **4. Malta reċentement [Settembru 2017] irratifikat 'The Ballast Water Management Convention' li hija Konvenzjoni tal-IMO. X'importanza għandha skont inti din il-Konvenzjoni u kif tara li din tiġi implimentata f'pajjiżna?**

L-għan ta' din il-konvenzjoni huwa li jillimita t-tniġġis li l-*ballast water* li jgħorru l-bastimenti jista' jwassal minn baħar għall-ieħor. Din il-Konvenzjoni għandha importanza kbira, speċjalment għal pajjiż bħal Malta li jiddependi ħafna fuq il-baħar li jdawwarna. Permess ta' din il-Konvenzjoni, ikun protett aktar l-ambjent marittimu. Dan għandu jkollu effett pożittiv fuq l-ibħra madwar Malta, speċjalment il-portijiet tagħna, fejn jidhlu numru kbir ta' bastimenti minn oċeani diversi. L-implimentazzjoni ta' din il-konvenzjoni f'Malta hija regolata minn leġislazzjoni sussidjarja taħt l-att prinċipali dwar il-bastimenti merkantili, li toħloq responsabbiltajiet skont kif preskritt fil-Konvenzjoni.

### **5. Mis-CV tiegħek, inti persuna ta' esperjenza varja u kellek irwoli importanti u diversi fl-amministrazzjoni ta' pajjiżna, partikolarment fil-korp diplomatiku. Kif din se tgħinek f'din il-kariga tiegħek?**

L-aktar esperjenzi tiegħi direttament relatati ma' din il-kariga kienu mal-UNIDO u UNESCO (Ambaxxatur mhux residenti), fin-Nazzjonijiet Magħquda (Ambaxxatur f'New York u f'Ġinevra), fi Brussell (Ambaxxatur għall-UE waqt in-negozjati għad-dhul) u f'Malta (Direttur waqt il-Presidenza). L-esperjenzi diversi fin-Nazzjonijiet Magħquda jistgħu jgħinuni nifhem aħjar il-kuntest, il-metodi u proċessi multilaterali, li taħthom l-IMO tesegwixxi l-ħidma teknika u normattiva tagħha, waqt li jgħinuni dejjem inżomm quddiem għajnejja r-responsabbiltà prinċipali ta' rapportaġġ u rappreżentanza li għandu Ambaxxatur. Ma' dan, l-esperjenzi fl-UE

jżidu apprezzament tal-fatt li fil-qasam multilaterali rappreżentant ta' stat membru tal-Unjoni qiegħed jopera f'kontest fejn jeżistu kompetenzi differenti li dejjem għandu jkollhom għan wieħed komuni.

## **6. Tara li għandek xi interessi professjonali jew ta' kummerç li jistgħu jkunu konflingenti ma' din il-kariga tiegħek?**

Ma nħossx li għandi kwalunkwe interess professjonali jew ta' kummerç li jistgħu jkunu konflingenti ma' din il-kariga.

## **7. Jekk jogħgbok aghmel elenku [jekk huwa dejjem il-każ], tad-directorships li għandek attwalment, kif ukoll shubija f'assocjazzjonijiet varji.**

Għandi l-kariga ta' President tal-Board tad-DiploFoundation. M'għandix karigi jew *directorships* oħra. Jiena membru ta' Din l-Art Helwa.

### ***Mistoqsijiet sottomessi mill-Membri tal-Oppożizzjoni***

#### **1. Mill-esperjenza twila tiegħek x'passi u pożizzjonijiet tahseb li pajjiżna għandu jiehu fi hdan fl-Organizzazzjoni Internazzjonali Marittima?**

Ir-relazzjoni ta' Malta mal-IMO għandha tliet dimensjonijiet. Bħala pajjiż b'wieħed mill-akbar registri navali fid-dinja (skont l-aħħar estimi Malta qiegħda fis-sitt post) Malta għandha rwol sinifikanti ħafna fl-IMO, kemm bħala kontributor ta' fondi, kif ukoll bħala membru attiv. Bħala gżira li l-istorja u l-ħajja tagħha huma marbuta intimament mal-baħar, Malta għandha perspettiva unika x'toffri għall-ħidma tal-IMO f'dak li jmiss kull aspekk marittimu tal-iżvilupp sostenibbli speċjalment ta' pajjiżi żgħar imdawrin bil-baħar. Bħala l-pajjiż li ħa l-inizjattiva oriġinali li wasslet għal ftehim fuq il-liġi tal-baħar, Malta għandha rwol minn ta' quddiem fid-diskussjonijiet li dejjem għaddejjin fuq is-sugġett tal-governanza fl-ibħra. Rifless ta' kemm Malta mxiet b'mod effettiv fuq dawn il-tliet dimensjonijiet u għarfet tibbilanċja l-interessi xi kultant kontrastanti li jmissu kull waħda minnhom, anke meta dan mhux dejjem faċli, joħroġ mir-rispett li Malta għandha fl-organizzazzjoni u li wassal biex Malta tiġi eletta l-11-il darba fil-Kunsill tal-IMO. Għal quddiem ikun għaqli li nkomplu nieħdu pożizzjonijiet li jħarsu l-interess ta' Malta f'dawn il-tliet dimensjonijiet b'mod bilanċjat, waqt li nagħmlu dan fl-isfond tas-shubija tagħna fl-UE.

#### **2. X'inhuma l-isfidi preżenti għalina tenut kont tar-responsabbiltajiet marittimi tagħna f'dinja li qed tinbidel b'kurrenti differenti u godda?**

L-għan prinċipali tal-IMO huwa li jirregola u jippromovi l-kundizzjonijiet ta' sigurtà, effiċjenza u sostenibbiltà fin-navigazzjoni marittima. L-isfidi li joħorgu minn dan jirreferu għal mod kif jiġu rispettati u implimentati kemm ir-regoli fuq aspetti tekniċi, f'dak li għandu x'jaqsam ma' kostruzzjoni u operat tal-bastimenti, il-portijiet u l-infrastrutturi fil-baħar, kif ukoll il-konvenzjonijiet li jstabbilixxu n-normi, ir-responsabbiltajiet u l-proċeduri li jirregolaw il-ħidma u l-moviment fuq il-baħar. Biex tilhaq l-għanijiet tagħha f'dinja li dejjem aktar issir komplessa, l-IMO għadha kif fasslet strateġija għas-sitt snin li ġejjin li bħala linji prinċipali jinkludu l-użu ta' teknoloġija innovattiva fil-pjan regolatorju marittimu, ir-*response* għat-tibdil fil-klima, l-ingaġġ fuq il-governanza tal-ibħra u aktar faċilitazzjoni għal kummerç

internazzjonali. L-isfida għal Malta, bħala wieħed mill-membri aktar attivi u prominenti tal-IMO, huwa kif l-aħjar nistgħu nagħtu l-kontribut tagħna biex dawn l-għanijiet jintlaħqu.

---