RAPPORT DWAR INVESTIGAZZJONI

Każ Nru:	K/063
Allegazzjoni:	Għoti ta' permess biex il-Kap Eżekuttiv tal-Istitut għal Studji Turistiċi jaċċetta cruise b'xejn, minkejja li dan kien jammonta għal kunflitt ta' interess
Ilmentatur:	Il-Professur Arnold Cassola
Data tal-Ilment:	24 ta' Settembru 2023
Data ta' Dan ir-Rapport:	20 ta' Diċembru 2024

L-Ilment

1. Fl-24 ta' Settembru 2023, il-Professur Arnold Cassola (l-Ilmentatur) kiteb lil dan l-Uffiċċju sabiex jitlob investigazzjoni dwar l-Onor. Clayton Bartolo, dak iż-żmien Ministru għat-Turiżmu. L-Ilmentatur irrefera għal artiklu ppubblikat fuq il-ġurnal elettroniku *The Shift* dakinhar stess,[1] fejn ġie allegat li s-Sur Pierre Fenech, Kap Eżekuttiv tal-Istitut għal Studji Turistiċi (ITS), kien ingħata kruċiera b'xejn mid-ditta Viking Cruises. Fil-fehma tal-Ilmentatur, dan kien jikkostitwixxi kunflitt ta' interess ċar. L-Ilmentatur qal:

> [...] *is-Sur Fenech qal li kellu l-approvazzjoni u l-go ahead tal-Ministru Clayton Bartolo. Qiegħed għalhekk nitlob li jiġi investigat il-Ministru Clayton Bartolo 1. Għax qatt ma kellu japprova rigal ta' dan it-tip li jikkostitwixxi kunflitt ta' interess 2. Qatt ma kellu japprova li l-ITS iħallas l-ispejjeż tal- vjaġġ privat Malta–Ancona–Malta.*

2. Din il-komunikazzjoni hija mehmuża ma' dan ir-rapport u mmarkata bħala d-**Dokument A**.

---

[1] Ara https://theshiftnews.com/2023/09/24/super-ceo-takes-wife-on-free-cruise-offered-by-its-clients/.

Il-Kuntest

3. Fl-24 ta' Settembru 2023, *The Shift* ippubblikat artiklu ntitolat "*'Super CEO' takes wife on a free cruise offerred by ITS clients*".[2] F'dan l-artiklu ġie rrapportat illi l-Kap Eżekuttiv tal-ITS, is-Sur Pierre Fenech, ħa lil martu għal kruċiera li ngħatat b'xejn. Il-kumpanija li pprovdiet il-kruċiera kienet Viking Cruises, kumpanija bbażata fl-Isvezja, li kienet qiegħda tinnegozja sabiex tibgħat studenti jitħarrġu mal-ITS ġewwa Malta. *The Shift* qalet li skont is-sorsi tagħha, Pierre Fenech ingħata parir biex ma jaċċettax din il-kruċiera biex ma jikkompromettix in-negozjati li kienu għaddejjin ma' Viking Cruises, iżda huwa għażel li jaċċetta din il-kruċiera u qatta' ħamest ijiem fuq il-vapur in kwistjoni.

4. Barra minn hekk, *The Shift* qalet li s-Sur Fenech akkwista rifużjoni mill-ITS tal-vjaġġ bl-ajru minn Malta sa Ancona, minn fejn qabad il-vapur. Huwa kien akkumpanjat mill-mara tiegħu u minn kollega mill-ITS, iżda l-mara tiegħu ħallset il-vjaġġ tagħha bl-ajru.

5. Skont l-artiklu, is-Sur Fenech informa lil *The Shift* li huwa kien ġab approvazzjoni biex imur fuq il-kruċiera mingħand is-Sur Anthony Gatt, is-Segretarju Permanenti fil-Ministeru għat-Turiżmu.

Indaġni Preliminari

6. Fit-3 ta' Novembru 2023 dan l-Uffiċċju kiteb lill-Ministru Bartolo għall-finijiet tal-indaġni preliminari tiegħu u talbu jgħid:

(i) jekk kienx minnu li l-Kap Eżekuttiv tal-ITS ġab l-approvazzjoni tal-ministeru tal-Onor. Bartolo sabiex jaċċetta l-cruise u sabiex l-ITS tħallaslu l-vjaġġ bl-ajru;

(ii) jekk dan kien minnu, x'sehem kellu l-Ministru Bartolo personalment fl-approvazzjoni li ngħatat; u

(iii) jekk itteħditx xi azzjoni wara li dan il-każ ġie rapportat fil-midja.

7. L-ittra ta' dan l-Uffiċċju hija mehmuża ma' dan ir-rapport u mmarkata bħala d-**Dokument B**.

[2] Ara n-nota 1 fuq.

8. Il-Ministru Bartolo kellu jiġi mfakkar biex iwieġeb, u eventwalment għamel dan fil-25 ta' Jannar 2024. Huwa qal li r-rappurtaġġ jikkonferma li l-awtorizzazzjoni ngħatat miċ-Ċivil (ossia s-servizz pubbliku), u mhux minnu bħala politiku. Il-Ministru Bartolo qal li ċ-Ċivil ma jweġibx lilu, għalkemm żied jgħid ukoll li b'dan ma kienx qed jimplika li ċ-Ċivil aġixxa skorrettement.

9. Ir-risposta tal-Ministru Bartolo hija mehmuża ma' dan ir-rapport u mmarkata bħala d-**Dokument Ċ**.

10. Fit-23 ta' April 2024 dan l-Uffiċċju reġa' kiteb lill-Ministru Bartolo għal iktar kjarifiki. Il-Ministru Bartolo ġie informat li dan l-Uffiċċju kien qed jifhem mill-ittra tiegħu li:

(i) il-Kap Eżekuttiv tal-ITS kien ġab l-approvazzjoni tas-Segretarju Permanenti fil-Ministeru għat-Turiżmu sabiex jaċċetta l-kruċiera u sabiex l-ITS tħallaslu l-vjaġġ bl-ajru;

(ii) il-Ministru Bartolo ma kien ħa l-ebda azzjoni wara li l-każ ġie rrapportat fil-midja.

11. Fir-rigward tat-tieni punt, dan l-Uffiċċju osserva li d-dikjarazzjoni tal-Ministru Bartolo li ċ-Ċivil ma jweġibx lilu ma kinitx konsistenti mal-artikoli 17(5) u 35(4) tal-Att dwar l-Amministrazzjoni Pubblika (il-kapitolu 595 tal-liġijiet ta' Malta).

12. Permezz tal-istess ittra, il-Ministru Bartolo għal darba oħra ntalab jgħid jekk kellux sehem personali fl-approvazzjoni li ngħatat lill-Kap Eżekuttiv tal-ITS, u b'mod speċifiku:

(i) jekk kienx jaf bit-talba għall-approvazzjoni da parti tal-Kap Eżekuttiv tal-ITS qabel ma ġiet mogħtija din l-approvazzjoni; u

(ii) jekk l-approvazzjoni ngħatatx bil-kunsens tal-istess Ministru Bartolo.

13. Din l-ittra hija mehmuża bħala d-**Dokument D**.

14. Il-Ministru Bartolo wieġeb permezz ta' ittra datata 16 ta' Mejju 2024 (**Dokument E**). Huwa rrepeta li l-approvazzjoni ngħatat mis-Segretarju Permanenti u mhux minnu. Ma weġibx id-domandi ta' dan l-Uffiċċju.

Proċedura tal-Investigazzjoni

15. Fid-dawl tar-risposti msemmija tal-Ministru Bartolo, dan l-Uffiċċju deherlu li kellu jiftaħ investigazzjoni formali. Dan l-Uffiċċju ħarrek lis-Sur

Anthony Gatt, Segretarju Permanenti fil-Ministeru għat-Turiżmu u l-Indafa Pubblika, li ta x-xhieda tiegħu fl-24 ta' Ġunju 2024.

16. Is-Sur Gatt qal li s-safar minn impjegati tal-gvern fuq xogħol huwa regolat minn ċirkolari maħruġa mill-Ministeru għall-Finanzi. Fil-qosor, il-proċedura hija li qabel ma jingħata permess għal safar għal skopijiet ta' xogħol, trid tiġi provduta l-aġenda tal-laqgħa li se ssir barra minn Malta u ġustifikazzjoni għalfejn għandu jkun hemm parteċipazzjoni fil-laqgħa. Għandhom jinġiebu tal-inqas 3 stimi differenti ta' spejjeż għall-vjaġġ in kwistjoni, u dejjem tintgħażel l-irħas offerta.

17. F'dal-kuntest is-Sur Gatt qal li ntefqu €230 minn fondi pubbliċi fuq titjira waħda, dik tas-Sur Andrew Debattista (Senior Manager Business Development mal-ITS), li akkumpanja lill-Kap Eżekuttiv fuq il-kruċiera. Ir-raġuni kienet li l-Kap Eżekuttiv diġà kien qiegħed l-Italja meta kellha tibda l-kruċiera.

18. Mistoqsi għal liema raġuni t-talba tal-Kap Eżekuttiv tal-ITS waslet quddiemu, u mhux, per eżempju, quddiem il-bord ta' tmexxija tal-ITS, Is-Sur Gatt stqarr li r-regoli relevanti jitolbu l-approvazzjoni tas-Segretarju Permanenti.

19. Mistoqsi b'mod dirett jekk il-Ministru Bartolo kellux x'jaqsam ma' din il-kwistjoni kollha, is-Sur Anthony Gatt kategorikament wieġeb li l-Ministru Bartolo ma kienx involut. Qal "*Allaħares naslu fl-istat illi biex ikun hemm travel irrid japprovah il-Ministru*".[3]

20. Is-Sur Gatt ipprovda kopja tal-iskambju ta' emails bejnu u bejn il-Kap Eżekuttiv tal-ITS dwar il-kruċiera, u dan l-Uffiċċju seta' josserva li l-Ministru Bartolo kien ikkopjat fil-korrispondenza. Is-Sur Gatt qal li bħala regola, meta jiktbulu l-kapijiet eżekuttivi dejjem jikkopjaw lill-Ministru. Mistoqsi jekk ikkomunikax mal-Ministru Bartolo fuq din il-kruċiera, barra minn kif deher fil-korrispondenza esebita, is-Sur Gatt wieġeb fin-negattiv. Qal li ġaladarba ċ-ċirkolari relevanti ġiet osservata, ma kien hemm l-ebda bżonn ta' intervent mill-Ministru. Fuq dik in-nota, is-Sur Gatt xehed li kien hemm varji istanzi fejn huwa rrifjuta li jagħti permess lil kapijiet eżekuttivi sabiex jivvjaġġaw fuq xogħol.

3 Dokument F, linja 439.

21. Is-Sur Gatt spjega li l-kruċiera li kien mistieden għaliha l-Kap Eżekuttiv tal-ITS kienet "shakedown cruise". Huwa ta din l-ispjegazzjoni:

> *Shakedown cruise huwa propju jkun cruise on test, iġifieri kull ma jkun qed jiġri ma kienx hemm tal-ITS ta' Malta biss, kien hemm ta' institutions oħrajn. Dan ikun apposta, bħal meta tmur il-fiera tat-tiġijiet, ikun hemm kollox on test, dan kien propju dan it-tip ta' cruise, it's a shakedown cruise fejn ikun hemm l-ogħla uffiċjali* [...] *saru anka meetings, meta tmur anka cruise vaganza naħseb l-inqas ħaġa li jkollok aptit li toqgħod tagħmel meeting jiena. F'dan il-każ hawnhekk huma msemmijin il-persuni min huma, li saru meetings.*[4]

22. Mistoqsi jekk kienx minnu li l-Kap Eżekuttiv tal-ITS ingħata parir biex ma jaċċettax il-kruċiera, kif ġie allegat minn *The Shift*, is-Sur Anthony Gatt qal li ma kien hemm l-ebda parir ta' dak it-tip.

23. Mistoqsi jekk hu, bħala Segretarju Permanenti, kienx jara kunflitt ta' interess da parti tal-Kap Eżekuttiv, is-Sur Anthony Gatt qal li ma ra l-ebda kunflitt ta' interess. Qal li huwa importanti li l-ITS tistabbilixxi kuntatti ma' istituzzjonijiet barranin sabiex tkun tista' tikkopera magħhom u testendi s-servizzi tagħha:

> [...] *illum l-ITS tibgħat l-istudenti iċ-Ċina, għandna satellite campus iċ-Ċina, nibgħatu l-istudenti l-Isvizzera għandha satellite campus hemmhekk. Dawn mhux kollha institutions? Bħall-Viking hemm ħafna iktar, ħafna iktar. Imma jekk ma nitkellmux magħhom kif se naslu, mhux dik hija l-proċedura?* [5]

24. Meta ġie mfakkar li Pierre Fenech ultimatament kien qiegħed jinnegozja u jaġixxi għan nom tal-Gvern ta' Malta, is-Sur Gatt issottolinea li din l-istorja ma kinitx tinvolvi kompetizzjoni bħal kif wieħed is-soltu jara fi proċess ta' tender, iżda kienu negozjati bilaterali fuq taħriġ ta' studenti biex jaħdmu fuq cruise liners. Ix-shakedown cruise kif offruta ma kinitx rigal iżda forma ta' awdizjoni bil-għan illi l-ITS titħajjar tkompli tesplora kollaborazzjoni mal-Viking Cruises.

25. F'dak ir-rigward, is-Sur Gatt ikkummenta li appena qamet il-kontroversja fuq il-mezzi tax-xandir rigward din il-kruċiera, il-Viking Cruises tilfu l-interess u

[4] Dokument F, linji 113–119.

[5] Dokument F, linji 267–271.

n-negozjati ntemmu għaliex din id-ditta ma kellha l-ebda interess tispiċċa f'kontroversja pubblika minħabba sempliċi proċess kummerċjali.

26. Saret referenza għal dik il-parti tar-rapport ġurnalistiku fejn ġie allegat li Dr Frank Fabri wkoll kellu l-opportunità li jmur għall-kruċiera in kwistjoni iżda għażel li ma jmurx. Is-Sur Gatt xehed li Dr Fabri ma marx għax kellu impenji familjari.

27. It-traskrizzjoni tax-xhieda tas-Sur Gatt hija mehmuża ma' dan ir-rapport u mmarkata bħala d-**Dokument F**.

28. Is-Sur Gatt ipprovda numru ta' dokumenti:

(i) serje ta' emails li ntbagħtu bejn it-28 ta' Marzu 2023 u d-9 ta' April 2023, u li huma mehmuża bħala d-**Dokument G**;

(ii) iċ-ċirkolari MFE 3/2022, intitolata "*Adherence to Travel Regulations*", li hija meħmuża bħala d-**Dokument H**;

(iii) rapport intitolat "*Report of the Viking Saturn Shakedown held between 27th April and 2nd May 2023*", li ġie ppreparat mis-Sur Pierre Fenech, Kap Eżekuttiv tal-ITS, u s-Sur Andrew Debattista, Senior Manager, Business Development (li akkumpanjah fuq il-kruċiera) għall-finijiet tar-regoli dwar is-safar: dan hu mehmuż bħala d-**Dokument I**.

Konsiderazzjonijiet

29. Is-sottoskritt huwa xettiku dwar il-benefiċċju li ħadet l-ITS mill-parteċipazzjoni tal-Kap Eżekuttiv u l-kollega tiegħu fix-shakedown cruise. Fix-xhieda tiegħu is-Sur Anthony Gatt irrefera għal-laqgħat elenkati fid-Dokument I, iżda minn dan id-dokument jirriżulta li waqt vjaġġ ta' ħamest ijiem il-Kap Eżekuttiv u l-kollega tiegħu kellhom erba' laqgħat u żjara fl-oqsma tal-operat tal-vapur. Id-dokument ma jagħti ebda dettalji dwar id-diskussjonijiet li saru u l-informazzjoni li nġabret f'dawn il-laqgħat. Id-dokument jindika li kellu jiġi riferut b'mod immedjat lil żewġ uffiċjali oħra u żewġ dipartimenti tal-ITS, iżda fih innifsu ma seta' joffrilhom ebda informazzjoni ta' utilità.

30. Is-sottoskritt huwa preokkupat ukoll dwar il-ħeffa li biha s-Sur Gatt ċaħad il-possibbiltà li l-aċċettazzjoni tal-kruċiera setgħet toħloq kunflitt ta' interess. Is-sottoskritt jifhem li istituzzjoni bħall-ITS trid tistabbilixxi kuntatti ma' entitajiet barranin sabiex tkun tista' tespandi s-servizzi tagħha, u li dawn il-kuntatti jistgħu jieħdu diversi forom. Għalhekk ma jħossx li għandu jgħaddi

ġudizzju dwar jekk din il-kruċiera fil-fatt wasslitx għal kunflitt ta' interess. Dan il-ġudizzju għandu jsir mill-uffiċjali risponsabbli.

31. L-uffiċjali risponsabbli għandhom jagħtu konsiderazzjoni serja tal-possibbiltà li jqum kunflitt ta' interess jekk jiġi aċċettat benefiċċju bħal dan, u fi spirtu ta' trasparenza jagħtu rendikont dettaljat tar-raġunijiet għalfejn ma qamx kunflitt jew għalfejn, minkejja l-possibbiltà ta' kunflitt, aċċettaw il-benefiċċju jew taw il-barka tagħhom għall-aċċettazzjoni tiegħu. Li kieku sar dan meta l-każ ġie rapportat fil-midja, minflok ma ntqal biss li s-Segretarju Permanenti kien awtorizza l-parteċipazzjoni fil-kruċiera, forsi ma kienx ikun hemm rapportaġġ daqstant negattiv. B'hekk, jekk huwa minnu li l-Viking Cruises temmet in-negozjati mal-ITS minħabba r-rapportaġġ negattiv, forsi din il-konsegwenza setgħet tiġi evitata.

32. Madankollu, dan l-Uffiċċju la għandu ġurisdizzjoni fuq is-Segretarju Permanenti tal-Ministeru għat-Turiżmu u lanqas fuq il-Kap Eżekuttiv tal-ITS. Id-domanda li tikkonċerna lil dan l-Uffiċċju hija jekk kienx l-eks Ministru Clayton Bartolo li awtorizza l-aċċettazzjoni tal-kruċiera jew ordna li tiġi aċċettata.

33. Fuq dan il-punt is-Sur Anthony Gatt wieġeb b'mod ċar li kien hu li ta l-awtorizzazzjoni u l-Ministru Bartolo ma kienx involut. L-emails esebiti mis-Sur Gatt (Dokument G) jindikaw li l-Ministru Bartolo kien ikkopjat fl-iskambju bejn is-Sur Gatt u l-Kap Eżekuttiv tal-ITS, iżda fl-ebda punt ma intervjena. Għaldaqstant l-ilment fil-konfront tal-Ministru Bartolo ma jirriżultax. L-aktar li jista' jingħad hu li l-Ministru kien jaf x'inhu għaddej u seta' intervjena kieku ried. Biss, il-liġi tagħti lis-segretarju permanenti l-kompitu li jara li l-valuri tal-amministrazzjoni pubblika u l-kodiċi ta' etika għall-impjegati pubbliċi jiġu osservati mid-dipartimenti u l-entitajiet li jaqgħu taħt il-ministeru tiegħu.[6] Il-ministru jista' jintervjeni jekk irid, iżda huwa desiderabbli li jagħmel dan biss bħala eċċezzjoni u mhux bħala regola ġenerali.

34. Din l-investigazzjoni setgħet tiġi evitata kieku l-Ministru Bartolo kien aktar komprensiv fir-risposti tiegħu lil dan l-Uffiċċju. Il-Ministru Bartolo seta' hu stess bagħat l-iskambju ta' emails li ġew fornuti aktar tard mis-Segretarju Permanenti u qal ċar u tond li kien jaf x'inhu għaddej iżda deherlu li ma kellux jintervjeni. F'dan il-każ, x'aktarx li s-sottoskritt kien jikkonkludi l-indaġni preliminari tiegħu b'deċiżjoni li m'għandux ikompli jinvestiga l-ilment.

---

[6] Ara l-artikoli 17(1) u 35(2) tal-Att dwar l-Amministrazzjoni Pubblika.

35. Minflok, il-Ministru kien xott fir-risposti tiegħu, u bbaża waħda mir-risposti fuq il-premessa żbaljata li *"iċ-Ċivil ma jweġibx lili"* (Dokument Ċ). Li kieku huwa minnu li l-impjegati fis-servizz pubbliku ma jweġbux lill-ministri, kieku l-ministri kollha qegħdin gallerija u l-pajjiż qed jitmexxa mis-segretarji permanenti. Fid-dawl ta' risposti bħal dawn, is-sottoskritt ma kellux triq oħra ħlief li jibda investigazzjoni formali. Dan huwa eżempju ieħor tal-importanza tat-trasparenza.

Konklużjoni

36. Għall-motivi mogħtija fuq, is-sottoskritt ma jsib ebda involviment tal-Onor. Clayton Bartolo fl-għoti ta' permess sabiex il-Kap Eżekuttiv tal-Istitut għal Studji Turistiċi jaċċetta rigal ta' kruċiera, u jagħlaq il-każ.

37. Is-sottoskritt jirrakkomanda li tingħata aktar importanza lill-aspett etiku fir-rigward ta' safar jew benefiċċji oħra mħallsin minn terzi, u fejn jiġi deċiż li benefiċċju tali għandu jiġi aċċettat, tingħata spjegazzjoni dettaljata tar-raġunijiet għal dan. Dan ikun aktar konformi mal-obbligu tat-trasparenza u jsaħħaħ il-fiduċja fl-amministrazzjoni pubblika.

38. Kopji ta' dan ir-rapport se jintbagħtu lill-Ilmentatur, lill-Onor. Clayton Bartolo, u lill-Kumitat Parlamentari għall-Istandards fil-Ħajja Pubblika għall-informazzjoni tiegħu. Se titqiegħed ukoll kopja fuq il-website ta' dan l-Uffiċċju.

Prim Imħallef Emeritu Joseph Azzopardi
Kummissarju għall-Istandards fil-Ħajja Pubblika

Dokumenti Annessi

Dokument A	Email datata 24 ta' Settembru 2023 mingħand il-Prof. Arnold Cassola.
Dokument B	Ittra datata 3 ta' Novembru 2023 lill-Ministru Clayton Bartolo.
Dokument Ċ	Ittra datata 25 ta' Jannar 2024 mingħand il-Ministru Bartolo.
Dokument D	Ittra datata 23 ta' April 2024 lill-Ministru Bartolo.
Dokument E	Ittra datata 16 ta' Mejju 2024 mingħand il-Ministru Bartolo.
Dokument F	Traskrizzjoni tax-xiehda mogħtija mis-Segretarju Permanenti Anthony Gatt fl-24 ta' Ġunju 2024.
Dokument G	Skambju ta' emails bejn Viking Cruises, l-Istitut għal Studji Turistiċi u l-Ministeru għat-Turiżmu bejn it-28 ta' Marzu 2023 u d-9 ta' April 2023.
Dokument H	Ċirkolari MFE 3/2022, intitolata "*Adherence to Travel Regulations*", u datata 27 ta' Mejju 2022.
Dokument I	Rapport intitolat "*Report of the Viking Saturn Shakedown held between 27th April and 2nd May 2023*", li ġie ppreparat mis-Sur Pierre Fenech, Kap Eżekuttiv tal-ITS, u s-Sur Andrew Debattista, Senior Manager, Business Development.

DOKUMENT A

From: Arnold Cassola
To: Charles Polidano - Office of the Commissioner for Standards in Public Life
Subject: Talba investigazzjoni Clayton Bartolo
Date: 24 September 2023 09:45:48

Ghaziz Kummissarju Azzopardi,

F'April li ghadda Pierre Fenech tal-ITS inghata cruise b'xejn minn Viking cruises. Il-cruise telqet minn Ancona u allura, apparti il-cruise b'xejn, Fenech kellu l-vjagg sa Ancona u lura mhallas mill-ITS.
L-accettazzjoni ta' dan it-tip ta' rigal mill-Kap tal-ITS jikkostitwixxi kunflitt ta' interess car.
Izda is-Sur Fenech qal li kellu l-approvazzjoni u l-go ahead tal-Ministru Clayton Bartolo.
Qieghed ghalhekk nitlob li jigi investigat il-Ministru Clayton Bartolo 1. Ghax qatt ma kellu japprova rigal ta' dan it-tip li jikkostitwixxi kunflitt ta' interess 2. Qatt ma kellu japprova li l-ITS ihallas l-ispejjez tal- vjagg privat Malta-Ancona-Malta.
Anness l-artiklu ta' theshiftnews.

https://theshiftnews.com/2023/09/24/super-ceo-takes-wife-on-free-cruise-offered-by-its-clients/

Inselli ghalik,

Arnold Cassola

Kummissarju għall-Istandards
fil-Ħajja Pubblika

3 ta' Novembru 2023

L-Onor. Clayton Bartolo
Ministru għat-Turiżmu

Bl-email fuq clayton.bartolo@gov.mt

Onor. Ministru,

Ilment nru 166 dwar cruise mogħti lill-Kap Eżekuttiv tal-Istitut għal Studji Turistiċi (ITS)

Irċevejt ilment fejn qed jiġi allegat li inti tajt l-approvazzjoni tiegħek sabiex il-Kap Eżekuttiv tal-ITS jaċċetta cruise b'xejn minkejja li dan kien jirrappreżenta konflitt ta' interess, u sabiex l-ITS tħallaslu l-vjaġġ bl-ajruplan sal-port minn fejn kellu jitlaq il-vapur. L-ilment huwa anness ma' din l-ittra.

Għall-finijiet tal-indaġni preliminari tiegħi, sabiex nistabbilixxi jekk hemmx lok għall-investigazzjoni ta' dan l-ilment skont l-Att, inti mitlub tgħidli:

(a) jekk hux minnu li l-Kap Eżekuttiv tal-ITS ġab l-approvazzjoni tal-ministeru tiegħek sabiex jaċċetta l-cruise u sabiex l-ITS tħallaslu l-vjaġġ bl-ajru;

(b) jekk dan hu minnu, x'sehem kellek inti personalment fl-approvazzjoni li ngħatat; u

(c) jekk ħadtx xi azzjoni wara li dan il-każ ġie rapportat fil-midja.

Napprezza risposta sa mhux aktar tard mill-**Ġimgħa 1 ta' Diċembru 2023**.

Insellimlek,

Prim Imħallef Emeritu Joseph Azzopardi
Kummissarju għall-Istandards fil-Ħajja Pubblika

DOKUMENT Ċ

MINISTER FOR TOURISM
AND PUBLIC CLEANLINESS
233 REPUBLIC STREET, VALLETTA, MALTA

25 ta' Jannar 2024

Kummissarju għall-Istandards fil-Ħajja Pubblika
Prim Imħallef Emeritu Joseph Azzopardi

Għażiż Sur Kummissarju,

RE: Ilment nru 166 dwar cruise mogħti lill-Kap Eżekuttiv tal-Istitut għal Studji Turistiċi (ITS)

Nikteb b'riferenza għall-ittra tiegħek datata 3 ta' Novembru 2023 dwar is-suespost.

L-ilment hu msejjes fuq rappurtaġġ illi sar minn *TheShiftNews* fl-24 ta' Settembru 2023, kopja ta' liema ġja ngħaddiet lilek mill-ilmentatur.

Illi r-rappurtaġġ innifsu jikkonferma illi l-awtorizzazzjoni ingħatat miċ-Ċivil, u mhux mill-politiku.

In kwantu għall-kweżit (c), iċ-Ċivil ma jweġibx lili, b'dana illi b'ebda mod ma qed nimplika illi ċ-Ċivil aġixxa skorrettement.

Nissottometti għaldaqsant li ma hemmx lok għal investigazzjoni kontrija meta l-fatti huma daqstant ċari.

Għoddni tiegħek,

Onor. Clayton Bartolo

t +356 22915900 e clayton.bartolo@gov.mt tourism.gov.mt

DOKUMENT D

Kummissarju għall-Istandards fil-Ħajja Pubblika

23 ta' April 2024

Onor. Clayton Bartolo
Ministru għat-Turiżmu u l-Indafa Pubblika

Bl-email fuq clayton.bartolo@gov.mt

Onor. Ministru,

Ilment nru 166 dwar permess għal cruise mogħti lill-Kap Eżekuttiv tal-Istitut għal Studji Turistiċi (ITS)

Nirreferi għall-ittra ta' dan l-Uffiċċju datata 3 ta' Novembru 2023, fejn inti ġejt mitlub tgħid:

- jekk hux minnu li l-Kap Eżekuttiv tal-ITS ġab l-approvazzjoni tal-ministeru tiegħek sabiex jaċċetta cruise b'xejn u sabiex l-ITS tħallaslu vjaġġ bl-ajru biex jaqbad l-istess cruise;
- jekk dan hu minnu, x'sehem kellek int personalment fl-approvazzjoni li ngħatat; u
- jekk ħadtx xi azzjoni wara li dan il-każ ġie rapportat fil-midja.

Nirreferi wkoll għar-risposta tiegħek datata 25 Jannar 2024, fejn inti għedt li:

- l-ilment hu msejjes fuq rappurtaġġ minn *The Shift News* li jikkonferma li l-awtorizzazzjoni ingħatat miċ-Ċivil u mhux mill-politiku; u
- iċ-Ċivil ma jweġibx lilek, b'dana illi b'ebda mod ma qed timplika li ċ-Ċivil aġixxa skorrettament.

Nifhem li permezz tal-ewwel punt fir-risposta tiegħek, inti qed tikkonferma r-rapport ta' *The Shift News* li l-Kap Eżekuttiv ġab l-approvazzjoni tas-segretarju permanenti fil-ministeru tiegħek sabiex jaċċetta l-cruise u sabiex l-ITS tħallaslu l-vjaġġ bl-ajru.

Fir-rigward tat-tieni punt, id-dikjarazzjoni tiegħek li ċ-Ċivil ma jweġibx lilek mhix konsistenti mal-artikoli 17(5) u 35(4) tal-Att dwar l-Amministrazzjoni Pubblika (il-kapitolu 595 tal-liġijiet ta' Malta). Madankollu nifhem minn din il-parti tar-risposta tiegħek li inti ma ħadt ebda azzjoni wara li dan il-każ ġie rapportat fil-midja.

Għalhekk inti qed terġa' tintalab tgħid jekk kellekx sehem inti personalment fl-approvazzjoni li ngħatat. B'mod speċifiku:

(a) Inti kont taf bit-talba għall-approvazzjoni da parti tal-Kap Eżekuttiv tal-ITS qabel ma ġiet mogħtija din l-approvazzjoni?

(b) L-approvazzjoni ngħatat bil-kunsens tiegħek?

Napprezza risposta ċara u diretta għal dawn iż-żewġ domandi sa mhux aktar tard mill-**Ġimgħa 17 ta' Mejju 2024**.

Insellimlek,

Prim Imħallef Emeritu Joseph Azzopardi
Kummissarju għall-Istandards fil-Ħajja Pubblika

DOKUMENT E

GOVERNMENT OF MALTA
MINISTER FOR TOURISM AND
PUBLIC CLEANLINESS

16 ta' Mejju 2024

Kummissarju għall-Istandards fil-Ħajja Pubblika
Prim Imħallef Emeritu Joseph Azzopardi

Għażiż Sur Kummissarju,

RE: Ilment nru 166 dwar permess għal cruise mogħti lill-Kap Eżekuttiv tal-Istitut għal Studji Turistiċi (ITS)

Nikteb bi tweġiba għall-ittra tiegħek datata 23 ta' April 2024.

Mill-ġdid, u kif rappurtat, intenni illi l-awtorizzazzjoni/approvazzjoni ngħatat mis-Segretarju Permanenti u mhux minni.

Inselli għalik,

Onor. Clayton Bartolo

233, Republic Street, Valletta, Malta
T +356 2291 5900 **E** clayton.bartolo@gov.mt
tourism.gov.mt

Traskrizzjoni tax-xhieda

Każ: K/063

Data: 24 ta' Ġunju,2024

Preżenti: Prim Imħallef Emeritu Joseph Azzopardi, Kummissarju għall-Istandards fil-Ħajja Pubblika – JA
Charles Polidano, Direttur Ġenerali fl-uffiċċju tal-Kummissarju – CP
Dr Sarah Pace Warrington, Senior Investigator fl-uffiċċju tal-Kummissarju – SPW
Dr George Camilleri, Investigator fl-uffiċċju tal-Kummissarju – GC

Mr Anthony Gatt, Segretarju Permanenti fil-Ministeru għat-Turiżmu u l-Indafa Pubblika – AG
Avukat Dr Matthew Xuereb – MX

JA: Sur Gatt, l-ewwel nett eh inti m'intix investigat int ok, nagħmluha ċara. Aħna ir-remit tagħna qiegħed fuq l-MPs biss, prattikament insomma u xi persuni oħra imma inti m'intix wiehed minnhom definitely, iġifieri toqgħodx – m'għandekx tinkwieta fuq hekk.

AG: Ehe.

JA: Mela issa –

AG: Jien bil-Malti attendejt Sur Imħallef, bil-, kont tentat li ma nattendix imma –

JA: U iva –

AG: Attendejt just kemm dil-pożizzjoni tiġi kristallizzata.

JA: Le, le, le. U issa dak li ser tgħidilna ħa jkun irrikordjat naturalment biex ikun transcribed later on ħalli jkollna il-file, komplut –

AG: Tajjeb, tajjeb.

JA: – sewwa u ħa ntuk il-ġurament naturalment, u eh jekk tħoss li jkun eh hemm xi domanda tista' timbarrazzak, b'xi mod partikolari, għidilna ok? Mela orrajt, hemm –

CP: Recording iva.

JA: Mela, seduta miżmuma eh, 24 ta' Ġunju, 2024. Il-każ huwa K/063. Is-Sur Anthony Gatt, imsejjaħ mill-Kummissarju bil-ġurament tiegħu jgħid. Taħlef li tgħid is-sewwa, is-sewwa kollox, xejn inqas mis-sewwa, hekk Alla jgħinek.

Mela, eh, l-ewwel nett għidilna l-kariga preżenti tiegħek.

AG: Mela, Anthony Gatt, Segretarju Permanenti fil-Ministeru għat-Turiżmu u l-Indafa Pubblika.

JA: Sewwa, u ilek f'din il-kariga?

AG: Minn eh, April 2022.

JA: Sewwa.

AG: Ka – fis-sens f'dan il-Ministeru –

JA: Sewwa, sewwa.

AG: Kont Segretarju Permanenti qabel jiġifieri, għal tmien snin –

JA: F'ministeru ieħor.

AG: F'ministeri oħrajn fil-verita'.

JA: Ok. Iġifieri il-rwol ta' Segretarju Permanenti tafu sew ormai.

AG: Għalaqt tmin snin.

JA: Tajjeb. Mela, eh issa taf xi ħaġa fuq dan il-cruise inti –

AG: Iva.

JA: Il-famuż cruise, eh kont inti fil-kariga meta –

AG: Iva.

JA: Meta sar il-cruise.

AG: Iva, iva.

JA: Hmm eh, x'inhu l-proċess normali meta jkun hemm dan it-tip ta', dan it-tip ta', jien naf, x'naqbad ngħid. Dan it-tip ta', aw vaganza –

AG: Iva.

JA: Estensiva, mingħand, mingħand xi ħadd fil-kariga tas-Sur Fenech.

AG: Mela, ħalli, ħalli nibda għax eh qed tistaqsini fuq il-eh it-travel. It-travel huwa naturalment irregolat mill-, eh mill-Ministeru għall-Finanzi, hemm ċirkulari, u naturalment aħna bħala uffiċjali pubbliċi dejjem nimxu maċ-ċirkulari u ma' dak, mal-linji gwida li joħorġu mill-Ministeru għall-Finanzi, iġifieri daka qatt ma ddippartixxejna millimetru minn dak illi joħroġ mill-Ministeru għall-Finanzi. Nagħmilha ċara jiġifieri w anka f'dan il-każ. Issa, l-ewwel nett, hmm aħna bħala uffiċċju tiegħi, tas-Segretarju Permanenti ovvjament ikollna t-travel tagħna– iġifieri eh jiena l-ġimgħa d-dieħla se nattendi flok il-Ministru għal seduta ministerjali. Iġifieri jkollna t-travel, it-travel tagħna u rridu nimxu dejjem kif għidt ma dik iċ-ċirkulari, iġifieri wieħed iġib l-aġenda, jiġġustifika l-bżonn illi għandu jmur, u mbagħad meta l-affarijiet jibdew jimmaturaw eh għandna travel section, ngħaddulhom dawn id-dettalji kollha, from A to Z, inkella qas jibda l-proċess, li

nġibu l-kwotazzjonijiet, hmm u jibdew jinġiebu l-kwotazzjonijiet għall-flight, naturalment skond ir-regoli. Per eżempju ħa nsemmi waħda l-iktar, l-iktar faċli, dawk minn skala tlieta 'l-fuq jittreviljaw business, jekk ma jkunux fi skala minn tla -, minn skala erba' 'l-isfel jittreviljaw economy per eżempju, biex nagħti eżempju wieħed, hemm affarijiet oħrajn. Tajjeb? Nimxu magħhom, eh inġibu tal-inqas tliet quotations, eh u mbgħad tingħażel dejjem l-irħas waħda hemm aw, l-irħas dejjem offerta. Issa f'dan il-każ, dan qed nitkellmu fuq vjaġġar, eh ma ngħidux vaganza u se nispjega għaliex –

JA: Imma ma kellux, ma kellux x'jaqsam max-xogħol as such naħseb hux hekk?

AG: Għandu ħafna x'jaqsam, għandu ħafna u għalhekk ġibt hawnhekk –

JA: Tajjeb.

AG: Hawn quddiemi, ħafna għandu x'jaqsam u se nispjegaha. Pero' għadni bħalissa fuq il-proċedura –

JA: Sewwa.

AG: Iktar milli ħa nidħol fuq id-dettal.

JA: Aħjar.

AG: Tajjeb? Li, qiegħed hawn biex niddefendiha d-deċiżjoni. Id-deċiżjoni ħadtha jien u ħa niddefendiha mija fil-mija. Hmm, f'dan il-każ, ġiet għandi għax l-entitajiet għandhom CEO, u CEO għandu separate legal personality, iġifieri hemm liġi u għandu responsabbiltajiet tiegħu, imma f'dan il-każ ġiet għandi għaliex? Il-għaliex l-ITS tajjeb li naraw daqsxejn il-background. L-ITS bħalissa għaddejin bi proġett ta' tmenin miljun, li huwa l-ITS new campus il-ġdid. F'dan in-new campus il-ġdid, se jkun hemm courses ġodda illi qatt ma rajna bħalhom f'dan il-pajjiż, per eżempju forsi ftit jafu li se jkun hemm diving pool biex tagħmel korsijiet għad-divers, l-iktar waħda fonda fl-Ewropa. Tajjeb? Għas-settur tad-diving. U hemm setturi oħrajn, setturi ġodda, li sal-lum qatt m'offrejniehom f'dan il-pajjiż, tal- wellness management per eżempju, spa management per eżempju, u fosthom is-super yacht industry, tajjeb? Cruises u dawn l-affarijiet kollha. Illum smajna fl- aħbarijiet kumbinazzjoni illi se neċċ – kważi se nilħqu, mhux neċċedu, kważi se nilħqu il-miljun turist minn min-naħa tal-cruise line industry f'pajjiżna. Jiġifieri huwa suġġett li, huwa sorry, huwa settur li qed jikber, tajjeb? U allura, il-gvern qed jinvesti fih. Iġifieri f'ITS il-campus il-ġdid, illi minn seba' mitt, tmien mitt student illum qed naraw qed li nitilgħu naqbżu tlett elef, student, tajjeb hemm dan l-interess kbir. U allura l-ITS u l-management tagħha, il-ħin kollu għaddejin f'laqgħat biex jaraw kif dawn is-setturi ġodda, se nqajmuhom fuq saqajhom. Iġifieri jiena attendejt mas-CEO, mas-Sur Pierre Fenech, eh is-Saudi, per eżempju eh u ddiskutejna kif nistgħu inġibu studenti minn hemm hekk. Kieku rridu tant hemm interess u ngħidha b'risponsabbiltà, li nistgħu l-ITS il-campus il-ġdid, niddedikawh biss għall-istudenti mis-Saudi, tant hemm interess f'dawn il-

courses il-ġodda. Per eżempju meta semmejnielhom il-Spa Management, dawn kemm iridu jibgħatulna studenti, tant, tant hemm interess.

JA: U dawn – ħa ninterrompik, skużani – dawn iħallsu?

AG: Bla dubju.

JA: Iħallsu iġifieri .

AG: Iħallsu u żgur, iġifieri il-campus il-ġdid ħa jkollu anke dormitorji, fejn iħallsu il-, b'mod kummerċjali. Iġifieri hemm dan l-interess, u dan propju kien wieħed minnhom jiġifieri dan konna qed niddiskutuh, u ġiet din, il- il-Viking, għax tajjeb, għax meta ngħidu vaganza forsi kif ġiet irrapurtata sfortunatament, dan kien shakedown cruise jgħidulu. Shakedown cruise –

MX: Fuq din sur Gatt nixtieqek forsi tiftaħ ftit, il-policy tagħkom u tal-gvern fhimnieha, eh ta' fuq vjaġġar. Il-kwistjoni ta' niche sectors li intom qed tesploraw fhimnieha wkoll u you are correct, nemmen ukoll tkunu suċċess jiena anka l-istatistika għax numbers don't lie. Issa dan, kif jirrelata għax inti qed ssemmi it-terminu shakedown cruise?

AG: Iva.

MX: Kif jidħol fil-mansjonijiet tax-xogħol tas-Sur Fenech.

AG: Shakedown cruise huwa propju jkun cruise on test, iġifieri kull ma jkun qed jiġri ma kienx hemm tal-ITS ta' Malta biss, kien hemm ta' institutions oħrajn. Dan ikun apposta, bħal meta tmur il-fiera tat-tiġijiet, ikun hemm kollox on test, dan kien propju dan it-tip ta' cruise, it's a shakedown cruise fejn ikun hemm l-ogħla uffiċjali anka s'hawnhekk, issa nispjegalkom saru anka meetings, meta tmur anka cruise vaganza naħseb l-inqas ħaġa li jkollok aptit li toqgħod tagħmel meeting jiena. F'dan il-każ hawnhekk huma msemmijin il-persuni min huma, li saru meetings. Dawk huma hemm hekk apposta –

MX Ghandkom dokumenti f'das-sens?

AG: Iva, iva, nispjega x'inhuma imma d-dokumenti ħalli nikkwalifikawhom. Saru dan it-tip ta' meetings, ikun hemm kollox on test, kollox on display, i- i - isir eh, dak li jgħidulu qisu, ma tantx nifhem fil-karozzi imma, bħal meta karozza tibda titestjalha l- magna, jagħfsu ħafna l-gas ħa jaraw kemm tiflaħ, ikun kollox ittestjat to the limits, biex jaraw kemm dawn huma kapaċi joffru dan it-tip, eventwalment ta' training. Iġifieri this is an industry which is very interesting għall-ITS. Issa jiena rrid nispjega ftit għax forsi, biex ma rridx xi ħadd jaħseb illi dik kienet hekk approvajtha, jiġifieri jekk hemm xi ħadd illi, u ngħidha b'responsabbilità mhux bi qżi-, mhux bi ksuħat, illi nimxi mar-regolament huwa jiena, iġifieri anka meta – jien wieħed forsi mill-ftit illi l-attendenza tiegħi nirreġistraha b'mod elettroniku. Pero', meta hawn hekk kitiblu u hawnhekk ħa nħallilkhom kopja ta'din, ta' din il-korrispondenza, sewwa, jiġifieri hawnhekk kien hawn dak iż-żmien Frank Fabri kien għadu hemmhekk u qiegħed jikteb, qiegħed jikteb x'jismu, eh beda hu

nsomma u mbgħad ġiet għandi, qalli: “Dear Permanent Secretary, as part” – ippermettuli ftit ħa naqra l-iktar partijiet importanti – “as part of this exciting opportunity for ITS to set up in collaboration with Viking Cruises, an academy in Malta within ITS the team working on this project was invited to be able to provide feedback to them as well as to experience their levels and also have the opportunity to attend meetings on board before we continue discussions to set it up. I am trying to sort this out, to sort the issue” – għax kien hemm issue tas-C visa għandna problema dik mal-Ministeru tal-Affarijiet Barranin għadna għaddejin biha – “or at least have a plan how to go about it before we go for this trip. Any help” – u hmm ix-xogħol għadu kif għidtilkom għaddej anka mal-Permanent Secretary Chris Cutajar għaddej nsomma minħabba s-CVU, dawn ikollhom problemi minħabba il-visa tal-istudenti, qed nippruvaw, we iron out the process biex iġibu l-visa issa meta jiġu biex jistudjaw. Insomma –

GC: Chris Cutajar ta’ liema dekasteru jiġi?

AG: Chris Cutajar tal-Foreign Affairs.

JA: Foreign Affairs.

AG: Ktibtlu lura jiena u għidtlu: “Dear CEO” – ma qbadtx u għidtlu iva mur. “A couple of questions which you might wish to consider. If you had to accept the invitation for the maiden cruise, will it incur any travel/subsistence/contingency costs for ITS?” U qalli, u dawn il-questions ma vvintajthomx jiena propja ġibthom miċ-ċirkulari li ħa ngħaddilkom hawnhekk ukoll, “Only airline costs for the member of staff for ITS that is mine and Andrew. No subsistence as this is fully paid. Obviously we need to pay” – għax dan imbagħad issa nispjegalkom għax kien hemm il-mara tiegħu, il-mara tiegħu lanqas naf x’jisimha miegħu, issa nispjegalkom. “If the answer to the previous question is in the affirmative could you confirm that you will follow MFE circular number 3/2022?” Qalli ovvjament le, għax, għax l-ewwel risposta kienet it was not in the affirmative. “If you had to accept the invitation, will it directly or indirectly commit ITS to enter into an agreement of any sort with Viking Cruises that may result in financial obligations?” “No there is no obligation on both sides not only on us.” U mbagħad ir-raba mistoqsija iġifieri ġietu hawn għandna u bi żball din, eh “Please indicate the tangible benefits which are expected to be achieved which directly or indirectly affect the interests of the, of the country.” “For ITS,” qalli, “we would be opening another important stream of courses which we have been working on for a long time. As a country if this project kicks in, it will result in economic benefit as all prospective workers will have to visit Malta for their training both at ITS and also other institutions who specialize in maritime education. This will al-, this will also be another building block towards one of the manifest measures that is of creating courses for super yachts with deliverable two hundred thirty nine” – which is specific. My replies bagħathieli u għidtlu: “CEO, the attached email and your feedback below refer”, qed ngħidlu jien dan. “In the circumstance I feel that you should favourably consider the invitation, the benefits” – fl-opinjoni tiegħi –

"certainly justify the costs which are extremely minimal." U ngħidilkom hawn qed nitkellmu fuq mitejn u tletin euro. Ħallasna.

MX: U s-sussidju, li mħallas mill-parti tal-fondi pubbliċi allura?

AG: Mitejn u tletin euro flight, waħda ħallasna biss. Iġifieri dan kollu fuq mitejn u tletin euro. "As always please administer travel arrangements as per the attached MFE circular." U erġajt attaċjajtlu l-MFE circular minħabba l-obligations kollha. Dawn ħa ngħaddihomkom. Wara illi ġew lura, hawnhekk għaddewli it-travel report skond iċ-ċirkolari iffirmat kemm minn Pierre Fenech is-CEO u kemm minn Andrew Debattista illi huwa Senior Manager Business Development, u jekk taqrawha ma nafx iġifieri mhux se noqgħod naqrah kollu, hawn hekk qed jgħid "Meeting with Executive Director Human Resources of Viking Cruises. Meeting with Executive Chef of Viking Cruises, meeting with Executive Pattisier of Viking Cruises" apparti l-affarijiet l-oħra li spjegajtilkom hmm l- affarijiet, l-affarijiet l-oħrajn kollha. Na, nikkonferma mija fil-mija illi jekk kien hemm eh familjari illi attendew il-gvern ma ħallas l-ebda, l-ebda ċenteżmu, għalihom l-ebda, hmm u ħa nagħmilha biex issa ħa nagħmilha ċara mhux xi ħaġa li qed nivvintaw, we're inventing the wheel – ġieli jkollna każi fejn uffiċjali pubbliċi jkunu ħa jsiefru għal laqgħa, tispiċċa l-ġimgħa u jgħidulek ħa nibqa' hemmhekk is-Sibt u l-Ħadd u nirritorna l-Ħadd. Iġifieri ġieli jkun hemm minn dawn l-arranġamenti. Hemm proċedura, x'inhi per eżempju, jekk xi ħadd kellu jirritorna il-Ġimgħa spiċċa l-meeting il-Ġimgħa, u ġej il-Ħadd –

JA: Jħallas il-lukanda –

AG: Iħallas il-lukanda u anka d-differenza fil-flight.

JA: Fil-flight jekk ikun hemm –

AG: Iġifieri jekk tal-Ġimgħa kienet irħas u tal-Ħadd hija ogħla, aħna nħallsu tal-Ġimgħa u jġif-, id-differenza. Iġifieri ma kien hemm – dan biex ngħidilkom ukoll, fil-każ tas-CEO, lanqas ħallasna l-flight tiegħu, għax inzerta illi kien hemmhekk fuq xi ħaġa m'għandha x'taqsam xejn, l-Italja jidhirli mill-Italja telaq jekk niftakar sew, I stand to be corrected hawn, hmm fuq xi ħaġa tal-Erasmus u lanqas kienet imħallsa mill-gvern it-trip tiegħu jiġifieri kull ma ħallasna huwa ta' Andrew Debattista, hemm il-kwotazzjonijiet kollha li jistgħu jgħadduhomkom, eh hmm l-IT –

MX: Dawk inti, tibagħtuhom lill-finanzi intom?

AG: Le, le jinġabru bħala entita'. L-entita' għandha l-procurement unit tagħha.

MX: Sewwa.

AG: Tiġbor il-quotations, jiena għamilt ċert illi l-quotations inġabru u ntgħażlet l-irħas, l-irħas waħda, u tħallas qed nitkellmu fuq xi mitejn u tletin euro. Mhux –

JA: Apparti l- l-, l-enfasi l-iktar fuq tal –

AG: Dawn biex ngħaddihomkom –

JA: Grazzi anzi.

AG: Nagħmilhomkom fi plastic?

SPW: Tista' tibgħatilna l-oriġinali, l-email iċ-chain l-oriġinali, mhux pdf mhux scan –

AG: Din iġifieri?

SPW: Bħala attachment –

AG: U iva issa nerġa' –

SPW: Hekk hu.

MX: Għandkom xi email partikolari ?

JA: Iva,iva issa ntuhielek.

AG: Tiegħi stess l-email l-aħħar waħda tiegħi jiġifieri, jien ħa ngħaddihomkom.

SPW: Fil-fatt għandna naħseb, korrispondenza mal-PA tiegħek eh –

AG: Daniel? Ma Daniel kontu qed titkellmu jew Josette Sant, Josette Sant.

SPW: Josette Sant.

AG: Orrajt ok.

SPW: So –

AG: Grazzi.

JA: Ok, grazzi. Eh għax l-enfasi tal-ga-, tal-Newsbook u l-oħrajn, tax-Shift etc, kien iktar fuq il-, possible conflict of interest li kellu s-Sur Fenech għaliex kien qed jitratta mal-Viking Cruises kien fuq xi ħaġa oħra, iktar milli għall-flus. Inti għandek xi idea ta' dan?

AG: No. No assolutament le, li kieku kien il-każ fi tmien snin, kif ħa nibda insemmi xi ħaġa kif semmejt qabel ħa nkompli kif bdejt, kważi fi tmien snin illi ili, kelli każijiet fejn issospendejna, iġifieri CE-, kieku hemm problema ibqgħu ċerti li I will stand my ground, no I am not aware u onestament iġifieri hand on heart ma naħsibx li huwa l-każ. Iġifieri il-ITS għandha, għaddeja minn programm, għadha kif ingħatat hmm għaddiet bi flying colours anka minn audit estensiv illi sar, din importanti l-ITS għadha ftit tal-ġimgħat ilu għadha kif għaddiet minn audit estensiv u għaddiet bi flying colours, sewwa u jiena huwa sodisfazzjon kbir illi fi żmien li qiegħed hemmhekk jien, ġibna dan, ġibna dan ir-riżultat. Hmm u ma kien hemm l-ebda problemi, u tant kemm hu hekk, illi l-M-, dejjem nitħawwadha l-NFHE jidhirli fejn tagħti l- l- eh, il-fakulta' li toffri courses tal-livelli ogħla tat ukoll il-fakulta' lill-ITS li toffri issa minħabba dan l-audit pożittiv illi sar, illi toffri korsijiet anka f'livell 7, f'livell ta' Masters. Kieku kien hemm l-iċken dubju ma naħsibx illi kienet se tgħaddi mill- mill- mill eh, dan l-audit estensiv li sar. Dam għaddej ġimgħat l-audit, iġifieri

jiena naf infurmat li kien hemm kaxxi sħaħ ta' dokumenti x'jaraw u għaddietu with flying colours.

JA: Ħa naqralek l-artiklu x'jgħid ta. "Mr, - Pierre Fenech etc CEO took his wife on a free cruise around the Mediterranean courtesy of Viking Cruises a Swiss based company that, at the time, was negotiating a deal to send staff to train at the same institute." Dak li qalu.

AG: Iva, mela, mela ħa , ħa biċċa ,biċċa, for a free cruise. Jiena l-ġimgħa dieħla kif għidtilkom se nattendi laqgħa minist – tal-Ministru, għandi Gala Dinner mal-Ministri l-oħrajn. It's a free dinner.

JA: U le orrajt, dak dejjem daka dejjem –

AG: Iġifieri mela l-ewwel waħda,

JA: Daka meta tmur konferenza ħafna drabi ikun hemm dejjem.

AG: Mhux hekk,iġifieri il-kelma free qisha qed tagħti l-impressjoni

MX: Li xi rigal dan

AG: Li qisu mar fuq xi Royal Caribbean Cruise –

JA: Iva, pero',pero' il-punt –

AG:- Issa –

JA: Ehe, kompli.

AG: Dawn il- Viking iva kien hemm negozjati u hemm oħrajn. Iġifieri illum qed ngħidu l-Viking, jien naf li hemm institutions oħrajn. Iġfieri illum l-ITS tibgħat l-istudenti iċ-Ċina, għandna satellite campus iċ-Ċina, nibgħatu l-istudenti l-Isvizzera għandha satellite campus hemmhekk. Dawn mhux kollha institutions? Bħall-Viking hemm ħafna iktar, ħafna iktar. Imma jekk ma nitkellmux magħhom kif se naslu, mhux dik hija l-proċedura? Iġifieri dawn jibdew jaraw interess, jaraw li Malta qed tagħmel record fuq record fejn għandu x'jaqsam it-turiżmu u kemm qed nipproduċu studenti llum. Għandna studenti mill-ITS tmur tarahom jaħdmu jmexxulek restaurants u hotels barra minn Malta. Mhux bilfors ikollna dawn il-kuntatti? Issa x'tagħmel b'dawn il-kuntatti nifhimha, imma il-fatt illi jkun hemm dawn il-kuntatti, il-bqija ningħalqu ġo bozza u ma nkellmu lil ħadd. Iġifieri, jiena jekk tgħidli dan inqabad jew hemm – li għaddielu xi flus per eżempju, nifhimha, imma dan it's part of the process, iġifieri mhux hekk. Jiena m'ilux tlajt l-Isvizzera għadna nagħmlu investiment ta' sitt miljuni f' equipment tat- tindif elettriku għall-cleansing. L-ewwel ħaġa li għamluli wara li rebħu t-tender, iġifieri kien hemm process, rebħu tender pubblika, pubblikata fuq il-PPS, bid-DOC bil-proċeduri kollha, stidnuna biex narawhom jaħdmu kif jaħdmu. Aċċetajtha mill-ewwel mort għax kieku illum jien jista' kulħadd ibellagħli li jrid. Jien illum naf kemm iddum biex tiċċarġja street sweeper, ma jistgħax jgħidlu ddum tmien siegħat għax naf li fi tlett siegħat iddum

tiċċarġja. Iġifieri jekk ma ningħatawx din l-exposure ma nimxux il-quddiem. Iġifieri bir-rispett kollu naħseb –

JA: Issa hawn parti oħra, ma nafx tafx xi ħaġa fuqha din, "The Shift was further informed that despite Fenech being advised not to accept the gift, as this could compromise negotiations with the government , he still went ahead and spent five days on the luxury ship."

AG: No, ma n –

JA: Ma taf xejn fuqha din.

AG: M'iniex infurmat assolutament.

MX: Anzi naħseb, billi u din ukoll, u kont inweġibha jien, is-Sur Gatt nafu jiġifieri, u naf kemm hu bniedem preċiż, u naħseb il-korrispondenza tiegħu f'dawk il-mistoqsijiet kollha, iġifieri biex, f', x'ħa jiġri , jekk hux ħa jkunx hemm impatti kummerċjali etc., f'dan it-travelling saqsejthomlu a priori –

JA: U żgur.

AG: Hawn id-dati hu.

JA: Ghandkom xi mistoqsijiet?

GC: Għandi xi mistoqsija. Hmm, ara biex niftehmu sew, inti qed tgħidilna dawn il-Viking kienu qegħdin jimmiraw biex jirbħu kuntratt hawn Malta. Qed naqblu? Jew bil-kontra?

AG: Le –

GC: Spjegali ftit?

AG: Le, mhux kuntratt, din m'hemmx document x'jismu –

GC: App-.

AG: Huma , they are an institution in the yacht, super yacht industry.

GC: Ehe.

AG: Which is different, iġifieri din mhijiex kwistjoni ta' procurement, noħorġu tender –

GC: Le, le li qed insaqsik huwa l-Viking biss kienu qegħdin iffittxu -

AG: Le, le ,ass – le.

GC: Kellhom il-competitors.

AG: Ehe, imma mhux – this is not, hmm a public tender. Sewwa? Iġifieri jekk tgħidli –

GC: Sewwa. X'inhi mela?

AG: Dan huwa process, li l-ITS ovvjament hmm, issa llum għandha eh reputation across Europe, u anka beyond Europe kif għidtilkom u semmejtilkom is-Saudi.

Dawn jiġu kkuntattjati mhux jien, ħallieha mbagħad aħna jgħidulna xi jkun qed jiġri, jiġu kkunttatjati, they approach them to send students ovvjament u mbagħad isir iċ-checking fuqhom kemm huma reputable. Jiġifieri jekk tgħidli ta' Svizzera, aħna niftaħru bihom eh x'jismu, u dawn they are very reputable in the sector. Tant huma reputable illi meta ħareġ b'dawn u ħerġin dawn l-affarijiet, fl- opinjoni tiegħi, eh mhux ġusti kif, kif tpoġġa d-diskors, telqu l-hemm. Dawn ma jridux ikollhom x'jaqsmu mal- mal- ma' din l-arena b'rispett- , ma' dan il-ballun. Dawn they are an institution, a reputable institution – illi dan they don't want –

GC: Imma għalfejn telqu imma?

AG: Uhh, għax bdew jaraw dawn l-affarijiet.

GC: Dejqithom daqshekk?

AG: U mela.

GC: Anke jekk kienu fis-sewwa?

AG: Skużi?

GC: Anke jekk kienu fis-sewwa?

AG: Għax huma they don't want to get into this political -

MX: Negative –

AG: - qisu dak qed jgħid fuqi, dik qed tgħid fuqek, l-ieħor qed jgħid, they are not in this game.

JA: Iġifieri huma l-iskop kien se jkun, illi dawn jibagħtu nies li eventwalment se jħaddmuhom huma –

AG: Jibagħtu huma u nibagħtu aħna magħhom.

JA: Sewwa.

AG: Both ways.

GC: Qed nifhem sew, mela fil-perkors tan-negozju, ħa nsejjaħlu hekk, huma ġew b'din l-offerta biex jidhru isbaħ mill-kompetituri jew biex forsi jkunu iktar trasparenti mill-kompetituri? "Ejja araw x'aħna noffru" –

AG: Le, imma mhux offerta. Ħa ngħidlek waħda huma qatt ma ġew b'xi offerta , tefgħu xi offerta –

GC: Inti semmejt tip ta' cruise. Hija tip ta' cruise li fejn imorru jaraw –

AG: Ix-shakedown, shakedown –

GC: Ix-shakedown cruise issa, eh –

AG: – Dan kien hemm proċedura, issa jien ma nkunx involut f'dawn id-diskussjonijiet eh kif tgħidha hawn meta kmieni –

MX: Pre negotiations.

AG: Kmieni ħafna sewwa, aħna nkunu nvoluti, ikollna laqgħat mas-CEOs, ikolli laqgħat mal-Ministru u dawn l-affarijiet kollha. Eh huma li jagħmlu jibdew juru interess, isma aħna noffru dan it-tip ta' training, aħna għandna ittrejnjajna per eżempju nies, eżempju ħa nivvinta nies li llum qed jaħdmu jew imexxu cruise liners bħal Royal Caribbean, jew il-P&O per eżempju, ma tafx kif jagħmlu jibdew x'jismu. Hmm u, u tibda', isma nikkollaboraw flimkien? Naħdmu flimkien? Ghandkom xi studenti x'tibagħtu? Etc.etc.

GC: Iġifieri hekk għamlu l-Viking?

AG: Hekk għamlu, bħal m'għamlu ħafna oħrajn.

GC: Bħal m'għamlu ħafna oħrajn.

CP: X'riedu, x'riedu imma tal-Viking, fuqiex qed jinnegozja magħhom is-Sur Fenech?

AG: Huma kienu qegħdin biex joffru propju, dan t-tip ta' taħriġ għas-superyacht industry.

GC: Eżatt.

AG: Huma jafu li Malta, we are interested very much in the tourism sector għax huwa pilastru ewlieni tal-ekonomija tagħna, mhux ovvja iġifieri li ħa jiġu hawn, eh mhux ħa jmorru f'pajjiż eh illi għalihom il-cruise liner jew m'għandhomx baħar.

GC: Yes.

AG: Ħa jiġu fejn,f'pajjiż bħal tagħna u –

JA: Iġifieri, iġifieri, għax anka għall-interess tagħna, iġifieri tal-Maltin, li ikollok per eżempju l-ITS, ikollok numru ta' studenti, imħajrin imorru jaħdmu fuq eh, fuq dawn il-cruise liners. Issa allura, iħarġuhom huma għal dak it-tip ta' xogħol għax naturalment kull xogħol mod titgħallem issajjar u tippreżenta l-ikel u dan –

AG: Mhux hekk.

JA: Mod cruise liner.

AG: Eżatt.

JA: Għax anka t-tip ta' klijent ikun differenti nimmaġina ukoll.

AG: Mhux hekk, bilfors, iġifieri kull settur, illum per eżempju qed jidħol ħafna, għadna l-bogħod Malta vera, imma qed jidħol ħafna is-super ma nafx x'jgħidulu luxury tal-tal-tal-flights. Iġifieri dawn literally fl-ajruplan ikun hemm banquet tables.

GC: mhm.

AG: Eh, dak huwa settur kompletament ġdid, eq mhux ovvja jiġifieri. Jekk irridu mmorru xi darba, mhux qed ngħidilkom tridu tmorru – Biex ma niġix miskwotat –

GC: Aħjar le.

AG: Jekk xi darba irridu mmorru hemm eq mhux bilfors min ħa jittrejnjana? Irridu jittrenjawna min hu tal-esperjenza hu.

GC: U bħala shakedown cruises, kemm hi frekwenti li CEO tal-ITS imur shakedown?

AG: Ma tantx jien, m'iniex infurmat, m'iniex infurmat, pero' mhijiex l-eċċezzjoni.

GC: Kemm ilhek, kemm ilhek Perm Sec ta' –

AG: Ma nafx biha onestament iġifieri. Eh qed nitkellmu dak ġara, is-sena l-oħra, kont qas ilhi sena. Iġifieri –

GC: Eh, iġifieri mbgħad allura meta waslitlek din it-talba ma ċċekjajtx per eżempju qabel kif dejjem imxew?

AG: Ħa ngħidlek ma tantx kien hemm qabel.

GC: Ma tantx. Mela ma kienx hemm.

AG: Le, mhux ma nafx, ma tantx kien hemm qabel.

GC: Ma tantx.

AG: Għax din hija xi ħaġa illi għadha qed timmatura. Iġifieri again –

GC: Rightly so.

AG: Int qed tgħidli illum l-ITS illum, tista' tittrejnja n-nies f'dan is-settur? Ngħidlek le, bil-, bil-bini li għandna.

GC: Le, le, le.

AG: Aħna x'qed inħarsu 'l quddiem, se jkollna campus ġdid, kif għidtilkom ħa nittripplikaw in-numru ta' studenti, u qed jaraw areas ġodda fejn nistgħu –

GC: Iġifieri hija xi ħaġa ġdida, hija xi ħaġa ġdida.

AG: Din żgur.

GC: Pero', mela essenzjalment, CEO tal-ITS, f'dan ir-rigward, fl-esperjenza tiegħek jew sa fejn taf inti –

AG: Jien ma nafx li kien hemm opportunatijiet oħra bħalhom.

GC: Kemm il-darba kellu jmur għal dawn l-affarijiet?

AG: Ma nafx li kien hemm. Ma nafx li kien hemm.

GC: U l-kompetituri tal-Viking cruise offrew shakedown cruises ukoll?

AG: Ma nafx.

MX: Kompetituri - biex nikkwalifikaw illi kompetituri, għax mhux qed nitkellmu f'ambitu ta' tender –

JA: Le, ejja ħa ngħidu nies li jaħdmu bħalhom –

SPW: Kumpaniji, fl-istess –

AG: So far jista'. Ħa ngħidlek waħda, jista' jkun, dawn id-domandi jista' jweġibhom ħafna aħjar minni hu, s-CEO.

SPW: Cioe int ma rċevejt –

AG: Għax hu qiegħed –

SPW: – l-ebda –

AG: In the business.

CG: Iġifieri int il-proċess amministrattiv –

AG: Mhux hekk, mela jiena. Jiena Alla ħares kont nidħol fin-nitty gritty, issa tgħidli dan nitty gritty? Mhux nitty gritty alright –

GC: Imma, ma jimpurtax.

AG: Imma parti mix-xogħol tieghi tal-Ministeru hu.

SPW: Imma inti ma rċevejt l-ebda talba oħra simili għal din?

AG: No, no,no.

SPW: Fir-rigward ta' shakedown cruises minn kumpannija -

AG: No, u lanqas jien personali.

JA: U, għax aħna l-complaint saret, l-ilment sar fil-konfront tal-Ministru sewwa. Il-Ministru jiġifieri f'din il-biċċa tax-xogħol ma kellux x'jaqsam assolutament xejn -

AG: Le, le, le.

JA: Skond kif qed tgħidilna inti.

AG: Allaħares naslu fl-istat illi biex ikun hemm travel irrid japprovah il-Ministru.

JA: Ok.

AG: Hemm il-proċeduri u nimxu magħhom.

GC: U inti kont daqshekk sigur biex lanqas għandek għalfejn tiddisturba lil Ministru fuq xi ħaġa bħal din għax imxejt mal-proċedura –

AG: Bla dubju u jiena jidhirli li –

GC: – Li toħroġ mill-Ministeru tal-Finanzi.

AG: Eżatt, u jiena jidhirli meta tpoġġi kollox fil-miżien – ħa ngħidlkom ħaġa, u qed ngħidha forsi jiġifieri ħa mmur daqsxejn, ħa niddevja ftit. Mhux l-ewwel darba li kien hemm CEOs talbuni travel u waqqaftulhom. Serrħu raskom.

GC: Tajjeb li nkunu nafu ħalli –

AG: Mhux l-ewwel darba.

GC: Il-verżjoni tiegħek toħroġ.

AG: Għax, għax jiena meta nqis l-ammont, dan qed nitkellmu fuq mitejn u tletin ewro. Mitejn u tletin ewro eee.

JA: Mitt lira Maltin.

AG: Mitt lira Maltin. Sewwa, iġifieri. Meta tmorru tixtru bħali, l-bieraħ, nhar ta' Ħadd immur nixtri jien, qed tifhem to – mhux tonfoqhom –

JA: Tonfoqhom u –

AG: U jekk ikolli lit-tifel jiġri warajja jagħżel –

JA: Tonfoqhom f'xirja waħda.

AG: Jagħżel minn fuq il-dik, ta' sitt snin jagħżilli bl-addoċċ, kompli żżidha.

MX: Pero' anke it's noteworthy li għalkemm il-valur kien daqshekk baxx -

JA: Imma din mhux kwistjoni ta' flus kienet ta, as such.

AG: Ehe imma –

JA: L-ilment ma kienx fuq il-flus

MX: Yes

JA: – għalkemm –

AG: Imma jiena –

JA: Għalkemm l-attenzjoni pubblika fuq il-flus ta.

MX: Fuq il-flus, l-ispin pero' fl-artikli –

GC : Ara il-media pinġietha li dan mar fuq cruise biex imbagħad –

MX: L-interess ulterjuri –

GC: – jagħzel lil Viking Cruise eventually.

MX: U dik kien l-ispin tal-media.

GC: Inti min-naħa tiegħek kif tirreaktja għall-ħaġa, għall-istatement tal-media? Illi dan mar fuq cruise biex imbagħad erbat ijiem oħra jagħzel lil Viking Cruise –

AG: Statement bla bażi tgħid il-kelma. Statement bla bażi. Jiena jekk għandu xi ħadd, xi evidenza li għamel hekk, tuhieli u għada stess nieħu passi dixxiplinarji.

CP: Fil-fehma tiegħek iġifieri ma kienx hemm conflict of interest f'din is-sitwazzjoni?

AG: Lanqas, le.

CP: Dak hu l-bażi tal-complaint –

AG: No. Tant hu hekk –

CP: Mhux il-flus.

AG: Assolutament le, talli approvajtha bħal ma approvajt għexieren u mijiet ta' travel ieħor. Approvajtha within the context taċ-ċirkulari tal-Finanzi, dik il-proċedura nużaha kull darba meta jkun hemm request for travel, anka tiegħi, personali, anka tiegħi ngiegħel jiġifieri lit-team, it-team iż-żewġ aw segretarji, segretarju u segretarja, m'għandix xi team kbir, eh inġagħalhom li timtela u tgħaddi għand it-travel unit, sewwa skond iċ-ċirkulari, u jiena kont konvint illi hand on heart nerġa' ngħid fuq il-kuxjenza illi meta tikkunsidra, għax alright irrid insemmieha il-mitejn u tletin ewro bejn wieħed u ieħor, għax issa ma nafx 233 ma nafx kemm kienet, ħa nkun – iġifieri, imma viċin ħafna, qed insemmiha għax, poġġi kollox fil-miżien. Meta fil-miżien kien hemm din l-opportunità tajba mal-mitejn u tletin ewro ħassejtu l-miżien li għandu jmur bla ebda eżitazzjoni.

CP: Fis-sens conflict of interest il-għaliex, apparti l-flus mela dan qiegħed jinnegozja fuq xi ħaġa magħhom, f'isem l-ITS, il-Gvern ta' Malta, u huma qegħdin joffrulu inducement biex b'xi mod qed jiffavorixxihom, dak hu l-kunċett.

AG: Imma n-negozju dan mhux tender –

GC: Għax għidtilna shakedown cruise, dan mar għax-xogħol, hemm prova li dan kien shakedown cruise?

AG: Of course, dika jista' jipprovdihielkom kemm hu min-naħa tiegħu jiġifieri għax jiena m'għandix aw l-invitation etc., iġifieri naħseb tajjeb illi fil-każ eh tistaqsu lilu, hemm hemmhekk kiteb u ffirmat id-dokument illi kellu l-meetings iġifieri jiena –

MX: Tat-travel report.

AG: Jien cruise qatt ma mort f'ħajti s'issa, u hmm qed jikkonferma bil-firma illi kellu meetings. Pero' ħadd ma qalli li ġie minn cruise u ltaqa' u kellu meetings waqt li kien il-cruise.

GC: Għal kull buon fini, iġifieri mbagħad ma nafx lanqas forsi kien kompitu tiegħek, jaf forsi lanqas il-Ministru ma jidħol fiha, forsi hija xi ħaġa kompletament encapsuled f'ITS. Bħala minuti u rapporti u xogħol li inti, għax nista' nikteb li mort meeting imma tifhimni x'qed ngħid.

AG: Ara ħa ngħidlek waħda, il-file tat-travel qiegħed għandhom bħal kull file tat-travel ieħor. Sewwa, jiena peress li din inzertat messet miegħi, minħabba r-raġunijiet kollha li bdejt insemmi fil-bidu, jiena biex for my, our records, bħal ma għandi oħrajn ta' iġifieri, tlabt illi t-travel report jgħaddi għandna u pprezentajtulkom. Issa jekk gideb –

GC: Mhux qed insaqsik hekk, kienx kellekx prova tax-xogħol. Ejja ħa nkunu retti.

AG: Travel report u travel report huwa dettaljat –

GC: Li hu dak –

AG: - huwa dettaljat biżżejjed.

GC: Issa narah, issa narah, issa –

AG: Huwa dettaljat biżżejjed fl-opinjoni tiegħi hmm jien ma nħossx illi, onestament illi xahar biex anka nkompli hmm mad-domanda li saqsieni s-Sur Polidano, hmm dan mhuwiex tender, ħa nagħmluha ċara, iġifieri jiena kont id-dipartiment tal-kuntratti, mhuwiex tender. Iġifieri bħal dawn nerġa' importanti iżżommuha quddiem għajnejkhom, bħal dawn ikun hemm oħrajn. Hemm agreements illi bdew –

JA: Agreement għadu –

AG: Agreements dawn huma agreements iġifieri –

GC: Għax approwċjawkom huma, fuq livell kummerċjali –

AG: Mhux hekk, dawn jekk jiġi xi ħadd illi joffri spa management, kemm hawn minnhom? Jinteressana? Jekk jiġi xi ħadd ma nafx, ħa nivvinta miż-Zimbabwe ħa ġie f'moħħi, u spa -is it tal-livell Ewropew, għax dan trid tqis illi qed tifhem, għax dawn fil-fatt illum meta għidtilkom is-Saudi, konna meeting per eżempju mal-Ministru jidhirli tal-Ekonomija kien, għax id-designations mhux eżatt bħal tagħna. Kien hemm il-Ministru tal-Ekonomija, meta semgħu illi ħa jkun hemm, jew hemm f'ITS dan it-tip ta' training etc. Nibagħtuhom l-Isvizzera, għalihom jarawna hawn fuq, iġifieri mhux la kemm dan taqbad u tinnegozja ma' min jiġi the man in the street sewwa, iġifieri. Dan kollu, kull student li jintbagħat mill-ITS, forsi qed niddevjaw ftit, kull student li jintbagħat hemm proċedura kif jintbagħat, iġifieri dan ma jintbagħatx student u jċempel lil Pierre ħa, jgħidlu isma' ibagħtli għaxra u u ħu nofs. L-affarijiet ma jiġrux hekk iġifieri nista' nerġa' ngħidilkom kien hemm audit illi għaddietu l-ITS with flying colours illi nkluż anka l-proċeduri ta' kif jintbagħtu l-istudenti. Importanti li żżommu quddiem għajnejkom u u u audit anka team barranin kien hemm illi jiġifieri ħadd ma jista' jgħid illi kienu –

MX: External auditors.

AG: – kif tgħidha imħallsa mixtrija jew, external auditors, għaddew with flying colours. Tant hu hekk, li NSEFHE x'inhuma ehmm, kultant ma ngħidix wara xulxin.

CP: Li jirregolaw il-higher education.

AG: Tawhom l-extension of scope din is-sena, which – u dik ma ġġibix faċli. Iġifieri jien niftakar wieħed mill-ewwel ftit meetings tistaqsu anka lill-Perm Sec tal-Education is-Sur Vella, kienu ltqajna għandna, kellna problemi hmm mhux problemi, kellna challenge qawwi biex inġibu din l-extension of scope u rnexxielna u ġibniha, u ġibniha għax dan l-audit in depth li sar, għaddew with flying colours.

SPW: Ippermettili ftit, fl-emails li għadek kif għaddejt, hmm il-Ministru huwa ikkupjat kemm fit-talba oriġinali tas-Sur Fenech kif ukoll fir-risposta tiegħek. Hmm inti b'xi mod ikkomunikajt mal-Ministru barra dik il-korrispondenza?

AG: Le, l-Ministru jiġi ikkupjat, is-CEO's meta jkunu – dejjem jikkupjaw lill-Ministru.

SPW: U għalfejn it-talba tiġi għandek bħala Perm Sec, mhux per eżempju lill-Board of Governors tal-ITS?

AG: Għax –

SPW: X'inhu rwol tagħhom?

AG: Jiena nesiġi, jiena anzi, le le jiena nesiġi, li tiġi għandi għax il-, it-travel regulations il-Perm Sec isemmu.

SPW: Alright, ok.

AG: Jien nesiġi anzi li jiġu għandi, meta din ġieli jkollna kwistjonijiet per eżempju ta' m'għandhiex x'taqsam ma dan il-każ, sewwa, ġieli jkun hemm eh ta' remunerazzjoni per eżempju jiġifieri dik approvata mill-bord. No il-proċedura mhux hekk titlob, hemm il-proċeduri f'dal-każ ta' per eżempju eh hmm il-Cabinet Office u nimxi magħhom. Għandi jridu jiġu, jsir it-test li għandu jsir skont dak it-test li jsir jiġi klassifikat – jiġifieri no hemmhekk jiena fit-travel regulations imkien m'hemm li jiġi approvat mill-Board of Governors.

JA: Ok?

CP: Ok, l-aħħar ħaġa min-naħa tiegħi, hmm fir-rapporti tal-media ssemma li din is-shakedown cruise ġiet offruta wkoll lil Frank Fabri iżda hu eh, m'aċċettahiex. Taf xi ħaġa fuqha?

AG: Għax kellha xi ħaġa t-tifla tiegħu.

GC: Kellha xi ħaġa t-tifla tiegħu.

AG: Fil-fatt hemm fil-korrispondenza jekk taraw li għidtilkom fuq Frank Fabri, aqrawha u qegħda hemmhekk miktuba, għax ma setax hu personali.

GC: Ok

CP: Alright.

JA: Ok, daqshekk?

SPW: Min-naħa tiegħi iva.

JA: Din hija sustanza tax-xhieda tas-Sur Anthony Gatt dettata minnu stess fuq it-tape. Grazzi hafna.

MX: Thank you very much.

AG: Grazzi lilkom

GC: Grazzi.

Data tal-aħħar reviżjoni: 11 ta’ Lulju 2024

George Camilleri - Office of the Commissioner for Standards in Public Life

From:	Pierre Fenech <Pierre.Fenech@its.edu.mt>
Sent:	06 April 2023 17:24
To:	Pierre Fenech
Cc:	Gatt Anthony at MTP; Bartolo Clayton at MTP
Subject:	Re: Training Collaboration Viking-ITS Training School
Attachments:	image004.png; image005.png; image006.png; image007.png; image008.png; image011.jpg; image002.jpg

CAUTION: This email originated from OUTSIDE the Government Email Infrastructure. DO NOT CLICK LINKS or OPEN attachments unless you recognise the sender and know the content is safe.

Perm sec for question 2 I meant yes we will confirm not no . Sorry for the error

Pierre

On 06 Apr 2023, at 15:14, Pierre Fenech <pierre.fenech@its.edu.mt> wrote:

Dear Perm Sec,

My replies in red below.

Regards

Pierre Fenech
CEO

<image004.png>

INSTITUTE OF TOURISM STUDIES
Aviation Park, Aviation Avenue, Ħal Luqa LQA 9023, Malta
T: +356 2379 3258 | **E:** pierre.fenech@its.edu.mt | **its.edu.mt**

<image005.png>

<image006.png>

<image007.png>

<image008.png>

Please consider your environmental responsibilities before printing this email.

From: Gatt Anthony at MFT <anthony.a.gatt@gov.mt>
Sent: Thursday, April 6, 2023 11:31 AM
To: Pierre Fenech <Pierre.Fenech@its.edu.mt>
Cc: Bartolo Clayton at MFT <clayton.bartolo@gov.mt>
Subject: RE: Training Collaboration Viking-ITS Training School

Dear CEO

A couple of questions which you might wish to consider:

1. If you had to accept the invitation for the maiden cruise, will it incur any travel/subsistence/contingency costs for ITS? Only airline cost for the member of staff of ITS ie mine and Andrew. No subsistence as this is fully paid. Obviously, we need to pay for the spouse travel ourselves.
2. If the answer to the previous question is in the affirmative, could you confirm that you will follow MFE Circular No. 3/2022? No
3. If you had to accept the invitation, will it directly or indirectly commit ITS to enter into an agreement (of any sort) with Viking Cruises that may result in financial obligations? No there is no obligation on both sides not only on us.
1. Please indicate the tangible benefits which are expected to be achieved which directly or indirectly affect the interests of the country. For ITS we would be opening another important stream of courses which we have been working on for a long time. As. A country if this project kicks in it will result in economic benefit as all prospective workers will have to visit malta for their training both at ITS and also at other institutions who specialize in maritime education. This will also be another building block towards one of the manifest measures I.e. that of creating courses for super
Yachts with deliverable 239.

Best regards,
Anthony

<image002.jpg>

Anthony Gatt
Permanent Secretary
Office of the Permanent Secretary

t +356 22915474 e anthony.a.gatt@gov.mt
www.gov.mt | www.publicservice.gov.mt | fb.com/servizzpubbliku

MINISTRY FOR TOU
233, REPUBLIC STREET, VALLETTA, M

Kindly consider your environmental responsibility before printing this e-mail

From: Pierre Fenech <Pierre.Fenech@its.edu.mt>
Sent: 04 April 2023 07:15 AM
To: Gatt Anthony at MFT <anthony.a.gatt@gov.mt>
Cc: Bartolo Clayton at MFT <clayton.bartolo@gov.mt>
Subject: FW: Training Collaboration Viking-ITS Training School

CAUTION: This email originated from OUTSIDE the Government Email Infrastructure. DO NOT CLICK LINKS or OPEN attachments unless you recognise the sender and know the content is safe.

From:	Gatt Anthony at MTP <anthony.a.gatt@gov.mt>
Sent:	09 April 2023 10:57
To:	Pierre Fenech
Cc:	Bartolo Clayton at MTP
Subject:	RE: Training Collaboration Viking-ITS Training School
Attachments:	Re: Training Collaboration Viking-ITS Training School; MFE CIRCULAR 03-2022 - Adherence to Travel Regulations Policy.pdf

CEO,

The attached email and your feedback below refer. In the circumstances I feel that you should favourably consider the invitation – the benefits certainly justify the costs which are extremely minimal. As always, please administer travel arrangements as per the attached MFE circular.

Thank you,
Anthony

Anthony Gatt
Permanent Secretary
Office of the Permanent Secretary

t +356 22915474 e anthony.a.gatt@gov.mt
www.gov.mt | www.publicservice.gov.mt | fb.com/servizzpubbliku

MINISTRY FOR TOURISM
233, REPUBLIC STREET, VALLETTA, MALTA

Kindly consider your environmental responsibility before printing this e-mail

---

From: Pierre Fenech <Pierre.Fenech@its.edu.mt>
Sent: 06 April 2023 03:14 PM
To: Gatt Anthony at MFT <anthony.a.gatt@gov.mt>
Cc: Bartolo Clayton at MFT <clayton.bartolo@gov.mt>
Subject: RE: Training Collaboration Viking-ITS Training School

CAUTION: This email originated from OUTSIDE the Government Email Infrastructure. DO NOT CLICK LINKS or OPEN attachments unless you recognise the sender and know the content is safe.

Dear Perm Sec,

My replies in red below.

Regards

Pierre Fenech
CEO

INSTITUTE OF TOURISM STUDIES
Aviation Park, Aviation Avenue, Ħal Luqa LQA 9023, Malta
T: +356 2379 3258 | **E:** pierre.fenech@its.edu.mt | **its.edu.mt**

Please consider your environmental responsibilities before printing this email.

From: Gatt Anthony at MFT <anthony.a.gatt@gov.mt>
Sent: Thursday, April 6, 2023 11:31 AM
To: Pierre Fenech <Pierre.Fenech@its.edu.mt>
Cc: Bartolo Clayton at MFT <clayton.bartolo@gov.mt>
Subject: RE: Training Collaboration Viking-ITS Training School

Dear CEO

A couple of questions which you might wish to consider:

1. If you had to accept the invitation for the maiden cruise, will it incur any travel/subsistence/contingency costs for ITS? Only airline cost for the member of staff of ITS ie mine and Andrew. No subsistence as this is fully paid. Obviously, we need to pay for the spouse travel ourselves.
2. If the answer to the previous question is in the affirmative, could you confirm that you will follow MFE Circular No. 3/2022? No
3. If you had to accept the invitation, will it directly or indirectly commit ITS to enter into an agreement (of any sort) with Viking Cruises that may result in financial obligations? No there is no obligation on both sides not only on us.
1. Please indicate the tangible benefits which are expected to be achieved which directly or indirectly affect the interests of the country. For ITS we would be opening another important stream of courses which we have been working on for a long time. As. A country if this project kicks in it will result in economic benefit as all prospective workers will have to visit malta for their training both at ITS and also at other institutions who specialize in maritime education. This will also be another building block towards one of the manifest measures I.e. that of creating courses for super
Yachts with deliverable 239.

Best regards,
Anthony

Anthony Gatt
Permanent Secretary
Office of the Permanent Secretary

t +356 22915474 e anthony.a.gatt@gov.mt
www.gov.mt | www.publicservice.gov.mt | fb.com/servizzpubbliku

MINISTRY FOR TOURISM
233, REPUBLIC STREET, VALLETTA, MALTA

Kindly consider your environmental responsibility before printing this e-mail

From: Pierre Fenech <Pierre.Fenech@its.edu.mt>
Sent: 04 April 2023 07:15 AM
To: Gatt Anthony at MFT <anthony.a.gatt@gov.mt>

Cc: Bartolo Clayton at MFT <clayton.bartolo@gov.mt>
Subject: FW: Training Collaboration Viking-ITS Training School

CAUTION: This email originated from OUTSIDE the Government Email Infrastructure. DO NOT CLICK LINKS or OPEN attachments unless you recognise the sender and know the content is safe.

Dear Perm Sec ,

As part of this exciting opportunity for ITS to set up in collaboration with Viking Cruises an academy in Malta within ITS the team working on this project was invited for a   to be able to provide feedback to them as well as can experience their levels and also have the opportunity to attend meetings on board before we continue discussions to set this up.

I am trying to sort out the issue of the C-Visa or at least have a plan on how to go about it before we go for this trip. Any help through the foreign affairs in sorting this out would be greatly appreciated.

They have invited us with our partners for this and from the 4 of us invited only Andrew Debattista and Myself can make it.

I would like to ask if there are any procedures we should follow ghax ma irridx aktar hassle even though we doing this for a good cause for ITS.

Thanks

Pierre Fenech
CEO

INSTITUTE OF TOURISM STUDIES
IN ACADEMIC AFFILIATION WITH TH

INSTITUTE OF TOURISM STUDIES
Aviation Park, Aviation Avenue, Ħal Luqa LQA 9023, Malta
T: +356 2379 3258 | **E:** pierre.fenech@its.edu.mt | **its.edu.mt**

Please consider your environmental responsibilities before printing this email.

From: Stewart Coote [redacted]
Sent: Thursday, March 30, 2023 10:00 AM
To: Francis Fabri <francis.fabri@its.edu.mt>; Matt Grimes [redacted]; Ivan Mifsud [redacted]; MBL - Cruise Services - Massimo Schembri [redacted]
Cc: [redacted]; Pierre Fenech <Pierre.Fenech@its.edu.mt>; Glen Farrugia [redacted]; Andrew Debattista [redacted]
Subject: RE: Training Collaboration Viking-ITS Training School

Apologies Frank,

I think its prudent for your colleagues to see and experience our product and have some exploratory conversations on the vessel and then we can hold a subsequent meeting once they have been onboard.

Thanks

Stewart Coote I **Viking Cruises** I Executive Director Human Resources I +49 [redacted]
I [redacted] I *vikingcruises.com*

From: Francis Fabri <francis.fabri@its.edu.mt>
Sent: Thursday, March 30, 2023 9:38 AM
To: Stewart Coote [redacted]; Matt Grimes [redacted]; Ivan Mifsud [redacted]; MBL - Cruise Services - Massimo Schembri [redacted]
Cc: [redacted]; Pierre Fenech <Pierre.Fenech@its.edu.mt>; Glen Farrugia [redacted]; Andrew Debattista [redacted]
Subject: Re: Training Collaboration Viking-ITS Training School

Mr Coote,

Unfortunately I am not available for the Viking Saturn Shakedown cruise, by my colleagues are.

I am more than available to meet on the matter of training.

Regards,

Frank

Sent from Outlook for iOS

From: Stewart Coote [redacted]
Sent: Thursday, March 30, 2023 9:08:07 AM
To: Francis Fabri <francis.fabri@its.edu.mt>; Matt Grimes [redacted]; Ivan Mifsud [redacted]; MBL - Cruise Services - Massimo Schembri [redacted]
Cc: [redacted]; Pierre Fenech <Pierre.Fenech@its.edu.mt>; Glen Farrugia [redacted]; Andrew Debattista [redacted]
Subject: RE: Training Collaboration Viking-ITS Training School

Good Morning Dr Fabri,

Thank you for the mail.

I suggest the next best course of action would be for us to meet during the Viking Saturn Shakedown cruise in order for you to see the standard of training and service onboard our vessels and then we discuss the ways forward in terms of curriculum creation ect.

I look forward to sitting down with you onboard our newest vessel and sharing our great product with you and introducing you to our incredible crew.

Kind regards

Stewart Coote I **Viking Cruises** I Executive Director Human Resources I +49 [redacted]
I [redacted] I *vikingcruises.com*

From: Francis Fabri <francis.fabri@its.edu.mt>
Sent: Tuesday, March 28, 2023 2:42 PM
To: Matt Grimes [redacted]; Stewart Coote [redacted]; Ivan Mifsud [redacted]; MBL - Cruise Services - Massimo Schembri [redacted]
Cc: [redacted]; Pierre Fenech <Pierre.Fenech@its.edu.mt>; Glen Farrugia [redacted]; Andrew Debattista [redacted]
Subject: Training Collaboration Viking-ITS Training School
Importance: High

Mr Grimes, Senior Vice President Fleet Operations Ocean, Viking
Mr Coote, Executive Director Human Resources, Viking,

I hope this email finds you all in good health.

With reference to the visit and cordial meeting held at the Institute of Tourism Studies, I would like to catch-up with any possible developments about the training of your employees at our training facilities. If in agreement, it is opportune if we discuss a possible way forward including tangile actions and ownership that are necessary for the envisaged training.

We look forward in collaborating together on the skills journey of your employees.

Regards,

Dr Francis Fabri
General Manager – ITS Training School

INSTITUTE OF TOURISM STUDIES
IN ACADEMIC AFFILIATION WITH TH

INSTITUTE OF TOURISM STUDIES
Aviation Park, Aviation Avenue, Ħal Luqa LQA 9023, Malta
T: +356 2379 3300 | **E:** francis.fabri@its.edu.mt | **its.edu.mt**

Please consider your environmental responsibilities before printing this email.

General Data Protection Regulations: The content of this email and any attachment(s) may contain confidential, proprietary or legally privileged information and intended for the recipient specified in the message only. It is strictly forbidden to share any part of this message with any third party, without a written consent of the sender. If you received this message by mistake, please delete it immediately and notify the sender. The Institute of Tourism Studies operates in line with the Data Protection Act (Chapter 586) and the General Data Protection Regulations (EU GDPR 2016/679) hence any dissemination, distribution, copying, and/or alteration of this email or its attachments for any purpose without the sender's express authorization is strictly prohibited.

General Data Protection Regulations: The content of this email and any attachment(s) may contain confidential, proprietary or legally privileged information and intended for the recipient specified in the message only. It is strictly forbidden to share any part of this message with any third party, without a written consent of the sender. If you received this message by mistake, please delete it immediately and notify the sender. The Institute of Tourism Studies operates in line with the Data Protection Act (Chapter 586) and the General Data Protection Regulations (EU GDPR 2016/679) hence any dissemination, distribution, copying, and/or alteration of this email or its attachments for any purpose without the sender's express authorization is strictly prohibited.

DOKUMENT H

MFE Circular No. 3/2022

Ministry for Finance and Employment
Maison Demandols
30 South Street
Valletta

26th May, 2022

Permanent Secretaries
Directors General
Directors
Heads of Public Sector Organisations

Adherence to Travel Regulations

In view that official government travel is now returning to pre-COVID levels, it is imperative that Ministries, Departments, Government bodies and Government Entities ensure that sound financial practices are adopted when considering travel-related requirements.

Government officials in headship positions are responsible for ensuring that attendance to meetings is justified (refer to Travel Policy and Regulations 8.3.2, 8.3.4 and 10.1.4 in the annex to this circular) and planned (refer to Travel Policy and Regulations 8.3.1 in the annex to this circular) as early as possible, to allow for the procurement of advantageous flight tickets and the booking of accommodation within the official government subsistence provided. In this regard, this Ministry is requesting that flight tickets are only confirmed after accommodation has been secured (on a free-cancellation option) by the travelling delegate (refer to Travel Policy and Regulations 8.6.1 in the annex to this circular). The scenario whereby additional accommodation subsistence is requested after flight tickets have been procured by the Ministry is to be avoided.

Any possible requests for additional subsistence for accommodation should be endorsed by the respective Ministry's Permanent Secretary only in exceptional circumstances and where justified, prior to seeking approval from the Ministry for Finance and Employment (refer to Travel Policy and Regulations 10.1.9 in the annex to this circular). Additional subsistence requirements should not be considered for events which are known fairly in advance and may be planned beforehand, such as conferences, training events, and regular meetings. In addition, delegates are to consider alternative accommodation when hotels suggested by the event organiser exceed the subsistence threshold. Proximity to the event should not be a means of justifying higher hotel rates when visiting cities with a safe and reliable transport infrastructure.

Business Class flight tickets should only be considered for Ministers, Parliamentary Secretaries, Members of Parliament, and public officials in Scales 1 to 3. For other delegates, Permanent Secretaries should only endorse Business Class flight tickets in exceptional cases and when this is clear justifiable (refer to Travel Policy and Regulations 8.5.4 in the annex to this circular).

Any queries regarding the guidelines presented should be addressed to pspe.mfe@gov.mt.

A Camilleri
Permanent Secretary

Annex

A reference to the travel clauses mentioned in the circular is being provided below for ease of reference:

8.3.1 Permanent Secretaries are to request individual Directors General/Directors to prepare at the beginning of each year, a tentative programme of duty visits abroad, with a contingency for unforeseen visits. The size of the programme should be linked to the funds available to the Department/Directorate for duty travel overseas. The estimated expenditure for the visit is to be well calculated and any contingent amount advanced is to be kept to a minimum. Such programmes would provide the Permanent Secretary with the basis on which to approve requests.

8.3.2 Permanent Secretaries must ensure that participation in Council meetings and Commission Working Groups are given precedence over other travel. Participation in non-EU training courses or seminars and conferences is to be authorised only after the necessary funds to participate in Council meetings and Commission Working Groups have been allocated.

8.3.4 Before seeking approval from their Permanent Secretary, Directors General/Directors are to ensure that requests for official travel must be clearly justified and that the number of delegates is kept down to a minimum. When more than one person is required to attend, clear justification needs to be provided to, and approved by the Permanent Secretary.

8.5.4 Only Ministers, Parliamentary Secretaries, Members of Parliament and public officials in Scales 1 to 3 are entitled to travel on Business/Club Class basis. This may be extended to an accompanying delegate for short haul direct flights, provided it is approved by the Permanent Secretary. In all other cases, travelling on Business/ Club Class should only be considered in exceptional cases, when there is clear justification for additional expenditure which is presented to and endorsed by the Ministry's Permanent Secretary. In this regard, Permanent Secretaries are to exercise caution in considering favourably such arrangements, endorsing solely on an exceptional and justifiable basis.

8.6.1 Bookings for accommodation should be done as soon as possible, that is, immediately on confirmation of attendance, or on receipt of meeting schedule, or on invitation for periodic meetings. Booking for accommodation must include the ‘free cancellation option’. The free cancellation option should allow free cancellation within 48 hours of the departure date and should be availed of immediately if the trip abroad is cancelled. The ‘non-cancellation’ option should only be used when it is the only option available, or when economically feasible to do so. Prior to booking accommodation on a non-cancellation option, this must be endorsed by the respective Ministry's Permanent Secretary or Director Corporate Services.

10.1.4 Proposals for official travel submitted through the Director General/Director and the Director responsible for Corporate Services and submitted for consideration before the Permanent Secretary should state the following:

a. Purpose of Visit: Full reasons as to why the visit is necessary, indicating also whether the visit is EU-related business or otherwise. In the case of EU related business, one should clearly specify whether participation is in Council/Commission or other meetings. The Budget Line, Group Reference, Sector Title and Code is to be quoted.

b. Whether attendance is at the expense of the Government or not: where attendance is at Government expense the anticipated cost should be given and a declaration as to whether funds are available should be made.
c. Details of the tangible benefits which are expected to be achieved which directly or indirectly affect the interests of the country.
d. A detailed programme of the work which is expected to be done abroad by the delegation as a whole and the duties which each member is expected to perform during the duration of the entire visit.
e. Duration Abroad: The actual dates of the full visit are to be provided.
f. Names and status of Government Officers/Delegates: All Officers' names forming part of the delegation and their status and scale (according to Financial Estimates) are to be enlisted.
g. Breakdown of Estimated Expenditure: A detailed breakdown of all estimated costs is also to be drawn up.

10.1.9 Requests for approval that do not conform to the standing travel regulations must be submitted for consideration to the Ministry for Finance and Employment before such travel is to be affected. These requests must be submitted at least three (3) working days prior to travel subject to urgency and should be addressed to the Performance and Evaluation Directorate, by sending an e-mail to pspe.mfe@gov.mt.

---------- end of document ----------

APPENDIX XII

(Para 10.2.1)

Report of the The Viking Saturn Shakedown held between 27th April & 2nd May 2023

Purpose of the Meeting:
On Board Discussions in relation to curriculum development of courses within the cruise line business.

Participant/s: Mr Pierre Fenech CEO, Mr Andrew Debattista Senior Manager Business Development Dept

Report drawn up by: Mr Pierre Fenech CEO

Introduction

In February 2023 ITS was approached by Viking Cruises to discuss possible collaboration between the two entities, in the field of cruise line courses. This was a great opportunity for ITS to have industry input in it`s curriculum development of this particular sector. This came in also handy in line with the PL Manifest Measure 239, mentioning ITS to enter the super yacht and cabin crew training, during these discussions ITS and Viking Cruises came to a point where we needed to move to the course proposition. Viking Cruises invited those involved in this discussion to join the Shakedown cruise of the Viking Saturn so that discussions can continue on board this liner during it's testing period. This would be a great opportunity for ITS to acquire knowledge which in turn can be used in the curriculum development of the courses.

Agenda Item number and Agenda Item title

Meeting with Vice President of Viking Cruises; discussions revolved around possible future collaboration between Viking cruises the ITS and Malta

Meeting with Executive Director Human Resources of Viking Cruises; subjects discussed were how together we can attract foreign students to join ITS and possibly start a career within the cruise line business also discussions revolved around the possible opportunities to Maltese students currently at ITS to be given internship opportunities on board the Viking Cruises.

Meeting with Executive Chef of Viking Cruises; meetings mainly involved the skills required onboard cruise liners within the many sectors that constitute the kitchen operations, during this meeting a lot of information was gathered and will surely contribute towards the curriculum development.

Meeting with Executive Patisserie of Viking Cruises; same as above but the focus was on the pastry section.

Show around of the back of house operations onboard the cruise ship during which we met various managers of various sections such as; housekeeping, front office, reservations, maintenance, and the bridge crew.

Personal Remarks

The experience on board proved to be extremely important in understanding the needs of the cruise line operators when it comes to skills necessary for potential employees, thus this information dovetailed into the curriculum development.

Officials to be alerted immediately

Dr Glen Farrugia COO Accademia at ITS

Dr Frank Fabri GM ITS Training School at ITS

Business Development Dept at ITS

Curriculum Dept at ITS

Issues to be followed up in Malta

Curriculum Development of courses to be passed to Viking Cruises by end of June

Date of Next Meeting

Meeting in May with Identity Malta re Visas of potential international students

Meeting Viking Cruises in September after curriculum has been analysed by their executives (and after the peak season of the cruise line business, July & August)

Date; Thu 4th May

[redacted]

Pierre Fenech

CEO

[redacted]

Andrew Debattista

Senior Manager Business Development