

291. L-Onor. Godfrey Farrugia u l-Onor. Marlene Farrugia jipproponu:

Illi b'referenza għall-Avviż Legali 352 tal-2019 li jgħib l-isem Regoli ta' Mikromobilità, 2019, Ordinanza dwar ir-Regolamenti tat-Traffiku (Kap. 65) u Att dwar l-Awtorità għat-Trasport (Kap. 499), ippubblikat fil-Gazzetta tal-Gvern fis-27 ta' Diċembru 2019, jirriżulta:

1. Billi l-iskop wara dawn ir-regolamenti huwa tajjeb għax jesigū obbligi u dmirijiet, u għax huma wkoll iħarsu s-saħħa u s-sigurtà tal-bniedem fit-toroq, isaħħu l-kwalità tal-ħajja li ngħixu, jipproteġu aħjar l-ambjent u jkabbbru l-inklużjoni soċjali, il-Kamra tinnota li:

a) *l-ekick scooters* joffru soluzzjoni oħra u alternattiva ta' mobilità personali li hi aktar faċli li tintuża minn rota jew *pedelec* u li żgur ser ikompli jgħin biex itaffi fl-isfida li pajjiżna għandu, minħabba l-ħin mitluf u l-istress li joħloq l-impatt negattiv tal-kongestjoni u l-intensità tat-traffiku. Għalhekk dan hu metodu ta' trasport li minbarra li jagħti awtonomija, għandu jiġi inkoraġġit għal użu ewlieni jew *last mile approach*;

b) naqblu li l-multi u l-pieni għandhom jiġu imposti bħala deterrent għal kull abbuż, imma dawn l-istess multi u pieni imposti ma għandhom qatt ikunu ta' deterrent biex dan il-mezz ta' trasport tant popolari f'ċertu bliet Ewropej jispicċa ma jintużax f'pajjiżna. Dan qed nesigūh għax dawn il-multi u l-pieni huma iżjed jew disproporzjonati kontra *l-ekick scooters*, meta tqabbel id-diversi karatteristici ta' dan il-mezz ta' trasport ma' dak tal-karozzi. Għalhekk, qed jintalab li jkun hemm bilanċ b'mod aktar ġust u *fair*;

(i) kontravvenzjoni tar-registrazzjoni tal-*ekick scooter* għax ikun mingħajr *Trial Run plates* hi ta' 500 ewro u dik ta' karozza hi ta' bejn 25 u 60 ewro;

(ii) kontravvenzjoni dwar nuqqas ta' polza tas-sigurtà hi l-istess bħal tal-karozzi. Din il-multa taqbeż l-2,000 ewro sa 4,600 ewro. Ċifri bħal dawn jagħtu x'jifhem li ma tantx iħeġġu l-użu ta' trasport alternattiv;

(iii) kontravvenzjoni ta' sewqan mingħajr liċenzja hi l-istess bħal tal-karozzi, b'żieda li immedjatament persuna tista' tiġi wkoll skwalifikata milli ssuq. Fil-każ tal-karozzi dan jgħodd biss jekk is-sewwieq kien qed isuq bl-addoċċ u ta' periklu għal haddieħor;

(iv) kontravvenzjoni dwar limitu tal-veloċità. Huma l-istess bħal tal-karozzi, anzi pjuttost ftit aġħar;

(ċ) multi jew pieni mhux imsemmija fl-Avviż Legali:

l-ebda tariffa ta' kontravvenzjoni mhi stipulata meta s-sewwieq tal-*ekick scooter* ma jagħtix id-dritta lil min jimxi f'żona pedonali u liċ-ċiklist fil-karreġġjati taċ-ċiklisti (Artiklu 7);

- (d) l-operatur privat u dak kummerċjali tal-*ekick scooter* tqiegħdu fl-istess keffa meta l-għanijiet huma ferm differenti u għaldaqstant il-multi u l-pieni ta' registrazzjoni għandhom ikunu differenti;
- (e) is-sewwieqa tal-mezz ta' trasport alternattiv li hu tal-istess għamla bħal *ekick scooter*, jiġifieri dak magħruf bħala Segway, ma tqegħedx u ma ssemmiex f'dan l-Avviż Legali;
- (f) l-età tas-sewqan tal-*escooters* hi ta' 16-il sena. Liċenzji tas-sewqan tal-vetturi hi eliġibbli minn 18-il sena 'l fuq. Mezzi alternattivi ta' trasport simili sa 250W ma jirrikjedux liċenzja.

2. Filwaqt li jiġi nnotat li:

- (a) bosta huma dawk it-toroq prinċipali li ma joffrux opportunitajiet adegwati b'karreġġjati għal dan l-użu tal-*ekick scooter* u għaldaqstant ma jistgħux jintużaw. Dan ser inaqqas sew l-iskop tal-użu minn din l-għamla ta' trasport. L-Awtorità tat-Trasport għalhekk għandha tagħmel sforz akbar biex tassigura aktar karreġġjati għar-roti u li dawn joffru network kontinwu għal dan l-użu effiċjenti u tikkonsidra wkoll li jingħata aċċess lil *ekick scooters* biex f'lokalitajiet fejn biex tmur minn naħa għal oħra tal-istess lokalità trid bilfors tgħaddi minn triq prinċipali;
- (b) hemm il-htieġa ta' aktar edukazzjoni dwar iż-żamma tal-*Highway Code* u infurzar tar-regoli mis-sewwieqa kollha minħabba n-*nonchalance* li teżisti minn ċertu sewwieqa u biex is-sewwieq tal-*ekick scooter* u għaldaqstant kull ċiklist jingħata d-dritta mis-sewwieqa tal-vetturi;

Għaldaqstant, għar-raġunijiet hawn fuq imsemmija, il-Kamra tirrikonoxxi u taqbel li hemm bżonn reviżjoni tal-Avviż Legali billi jiġi emendat halli jirrifletti r-realtajiet ta' dan il-mezz ta' trasport alternattiv. Għalhekk qed titlob lill-Awtorità tat-Trasport biex tikkonsulta u temenda l-Avviż Legali 352 tal-2019.

20.1.2020

L-Onor. Godfrey Farrugia ressaq din l-Emenda “A”:-

“Fl-aħħar tal-mozzjoni wara l-kliem “Għalhekk qed titlob lill-Awtorità tat-Trasport biex temenda l-Avviż Legali 352 tal-2019”, għandu jiżdied il-kliem:

“b’tali mod:

li dawk li jkollhom *e-scooter* għal użu personali, ikunu reġistrati ta’ darba iżda eżentati minn regoli li timponi liċenzja u polza ta’ sigurtà, u għaldaqstant jaqgħu fuq regoli li jaqgħu taħt il-ligi sussidjarja 65.26, jiġifieri dik tar-roti u l-*pedelac*,

u li *e-scooters* jistgħu jintużaw u jiġu misjuqa minn età ta’ 16-il sena,

filwaqt dawk l-*e-scooters* li huma ta’ użu kummerċjali għandhom isegwu l-kontravvenzjonijiet imsemmija fl-Avviż Legali hekk kif miktub.”.”

29.04.2020

L-Emenda m’ghaddietx.

Il-mozzjoni m’ghaddietx fis-Seduta 324 tat-30 ta’ April 2020.